

सम्पूर्ण भारतीय रेल जगत का प्रथम पाक्षिक, प्रयागराज से प्रकाशित

रेल समाचार ब्यूरो

सन् 1990 से रेल सेवा में समर्पित



वर्ष-34 अंक-01 प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो 01-31 जनवरी 2024 पृष्ठ 12 (सयुक्तांक) मूल्य:20 रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

Railway Revolution: Five Remarkable Feats by Indian Railways in 2023, the Year of Progress.



From Tracks to Tech: Indian Railways' Spectacular Strides in Innovation.

Source/RSB- Amidst the challenges posed by a dynamic landscape, the Indian Railways has showcased an unwavering commitment to growth, metamorphosing challenges into opportunities and milestones.

Discover the incredible achievements that solidify Indian Railway's indispensable role in sculpting the nation's transport network and fostering a wave of transformative progress.

Indian Railways Achieve 1154.67 MT Freight Loading Till December, 2023

On cumulative basis from April – December 2023, freight loading of 1154.67 MT was achieved against last year loading of 1109.38 MT, an improvement of 45.28 MT over last year's loading for the same period. Railways have earned Rs. 125106.2 Crores against Rs. 120479.3 Crores over last year which is an improvement of Rs. 4626.92 Crores as compared to the same period last year. During the month of December 2023, originating freight loading of 138.99 MT has been achieved against loading of 130.66 MT in December 2022, which is an improvement of 6.37% over last year. Freight revenue of Rs. 15097.61 Crore has been achieved in December 2023 against Rs. 14574.25 Crore freight earnings in December 2022, thereby showing an improvement of about 3.59% over the last year. Indian

Railways achieved loading of 69 MT in Coal, 16.54 MT in Iron Ore, 6 MT in Pig Iron and Finished Steel, 7.23 MT in Cement (Excl. Clinker), 5.07 MT in Clinker, 4.26 MT in Food grains, 5.77 MT in Fertilizers, 4.33 MT in Mineral Oil, 7.70 MT in Containers and 9.76 MT in Balance Other Goods during December, 2023. Following the Mantra, "Hungry For Cargo", Indian Railways has made sustained efforts to improve the ease of doing business as well as improve the service delivery at competitive prices. The customer centric approach and work of Business Development Units backed up by agile policy making helped Railways towards this significant achievement.

Jaya Verma Sinha Breaks Barriers: First Woman CEO in 166 Years of Indian Railways

In a historic stride, Jaya Verma Sinha has etched her name in the annals of Indian Railways as its first female CEO and Chairperson. Her appointment, effective September 1, 2023, resonates as a groundbreaking moment after 166 years of the railway's existence.

An alumna of Allahabad University, Sinha embarked on her journey in the Indian Railway Traffic Service in 1988. Her trajectory spans pivotal roles across the Northern Railway, South-East Railway, and Eastern Railway. Prior to her groundbreaking appointment, she served as the Member of Operations and

Business Development on the Railway Board, Ministry of Railways.

Sinha's 35-year tenure boasts remarkable achievements, notably as the first woman Principal Chief Operations Manager of South Eastern Railway. Her repertoire encompasses diverse roles from Principal Chief Commercial Manager of Northern Railway to Divisional Railway Manager of Sealdah Division.

Her visionary leadership during her tenure as Railway Advisor in the High Commission of India, Dhaka, saw the inauguration of the Maitree Express from Kolkata to Dhaka, underlining her commitment to fostering international ties through rail networks.

Jaya Verma Sinha's ascent to the helm stands as a beacon of empowerment and a testament to women's prowess in leadership, transcending barriers in the domain of Indian Railways.

Bharat Gaurav' Trains Under take 172 Trips Carrying Over 96,000 Tourists In 2023

Indian Railways introduced the concept of operating tourist trains on theme-based circuits under the banner of 'Bharat Gaurav' Tourist Trains. These theme-based tourist circuit trains aim to showcase India's rich cultural heritage and magnificent historical places. During 2023, total 172 trips of Bharat Gaurav Trains carrying 96,491 tourists have been

operated covering various tourist destinations across the nation, spread in 24 States and Union Territories. These Trains have covered major tourist circuits like Shri Ram-Janaki Yatra: Ayodhya to Janakpur; Shri Jagannath Yatra; "Garvi Gujarat" tour; Ambedkar Circuit; North East tour. The journey undertaken on these trains are offered in the form of comprehensive tour packages wherein services like off-board travel and excursions by buses, stay at hotels, tour guides, meals, travel insurance etc are provided along with comfortable train journey and allied onboard services.

Indian Railways achieve 6,577 Route Kilometers electrification in the calendar year 2023

With a vision of providing eco-friendly, faster and energy-efficient mode of transportation, Indian Railways is marching ahead towards 100% electrification of Broad Gauge tracks. During the calendar year 2023, Indian Railways has achieved 6,577 Route Kilometers electrification. Total Broad Gauge (BG) network of 61,508 Route Kms have been electrified upto December '2023 which is 93.83 % of total Broad Gauge route (65,556 RKM) of Indian Railways. Until 2014, 21,801 KM of broad gauge network was electrified. Railway Electrification offers benefits like: Reduced operating cost. Haulage of heavier freight trains and longer passenger trains

due to higher haulage capacity of Electric Locomotives; leading to increased throughput. Increased sectional capacity by eliminating detention on account of traction change. Environment friendly mode of transport. Reduced dependence on imported crude oil thereby saving precious foreign currency.

Major Breakthrough in USBRL Project: Tunnel T-1 Successfully Pierced.

A monumental leap has been made in the Udhampur-Srinagar-Baramulla Rail Link (USBRL) Project with the break-through of Tunnel T-1, stretching 3,209 meters between Katra and Reasi Stations. This triumph marks the completion of all tunnels under this project, positioning Tunnel T-1 as the foundational block section of the Katra-Banihal route.

Located amidst the foothills of Trikuta Hills near Katra in Reasi District, Tunnel T-1 is being diligently constructed by Konkan Railway Corporation Ltd. for Northern Railway under National Projects.

The successful piercing of Tunnel T-1 signifies a remarkable stride forward in the USBRL Project, underscoring the endeavor to materialize the vision of unifying the Kashmir Valley with the nation's railway network.

Path to a Greener Future: Indian Railways Commits to Net Zero Carbon Emission by 2030

MoU signed between Indian Railways and CII to promote & facilitate green initiatives

Source/PIB- Indian Railways has signed an MoU with Confederation of Indian Industry (CII) to reduce energy and water consumption lowering GHG emissions. IR and CII have renewed their MoU for third consecutive term.

The MoU was signed and exchanged on 4th January, 2024 between Shri. Shailendra Singh, Principal Executive Director/ME (EnHM & Project), Rly. Board and Smt. Seema Arora, Deputy Director General, CII in the presence of Smt. Jaya Varma Sinha, Chairman & Chief Executive Officer, Railway Board, Board Members and other senior officers.

Indian Railways, as a major stakeholder of transportation sector in India shared the responsibility of environment protection. IR, itself has set "Net Zero Carbon Emission" target by the year 2030. Indian Railways have significant number of Railway stations, Production units, major workshops and other establishments, for which various green initiatives have been taken with the objective of environment protection and reducing the carbon footprints.

CII has been actively partnering with IR since July 2016 to promote and facilitate green initiatives over Indian Railways. First MoU was signed in year



Significant progress has been made so far under above 02 MoUs in achieving:

- Energy efficiency in manufacturing facilities and railway workshops: This initiative resulted in energy savings of 210 lakh kWh, and monetary savings of Rs. 16 crores and resulted in significant GHG emissions reduction of around 18000 tons of Co2.
- GreenCo rating: This initiative has been implemented in 75 Railways units (workshops & manufacturing facilities) and has improved their environmental performance substantially.
- Green Railway Stations: Around 40 stations have achieved green certificate and have demonstrated significant improvements by saving 22 million KWh energy and 3 billion litres of water annually.
- Green Buildings, Hospitals, Schools and Colonies: Over 40 building facilities, including administrative buildings, hospitals, schools and colonies have been facilitated to achieve green certification.
- Capacity building and skill development: More than 20 New technology suppliers have been introduced, with around 150 IR officials have been exposed to the 06 Best energy efficient private sector plants in India. Also, around 900 IR officials trained on different aspects of energy efficiency.

2016 for 03 years and upon its expiry another MoU was signed in year 2019 for further 03 years.

Smt. Jaya Varma Sinha, Chairman & Chief Executive Officer, Rail way Board expressed

optimism about the renewed collaboration, stating, "Indian Railways has consistently demonstrated its commitment to sustainable practices.

This renewed MoU with CII-GBC

marks a significant step towards our collective goal of achieving Net Zero carbon emissions". She emphasized that Green is the most desirable option, incorporated as fundamental in 'Planning, design, development

& operations' of Indian Railway. Deputy Director General of CII, Ms. Seema Arora, appreciated Indian Railways efforts in implementing green measures, reducing energy and water consumption and promoting sustainable practices across built environment. She accentuated the importance of this partnership in driving sustainable development, stating, "Our renewed partnership with Indian Railways signifies a strategic shift towards the Net Zero framework. This alignment with global sustainability goals underscores our dedication to creating a greener, cleaner and more sustainable future for generations to come. We look forward to implementing cutting-edge solutions that will pave the way for a more environmentally responsible railway network"

Under this MoU, besides initiatives already being under taken, CII will collaborate in bringing new/relevant technologies & its implementation, assistance for achieving ISO 50001 certification of work shops/production units, development of Net-Zero Energy Railway station framework and an information dashboard will also be created to highlight the advancement in green initiatives throughout the year taken jointly by IR and CII.

“Cabinet approves signing of a Memorandum of Understanding (MoU) between India and United States for International Development/India (USAID/India) for supporting Indian Railways to achieve Mission Net Zero Carbon Emission”

Source/PIB- The Union Cabinet chaired by the Prime Minister, Shri Narendra Modi, was apprised of signing of Memorandum of Understanding between India & United States for International Development /India (USAID/ India) on June 14, 2023 for supporting Indian Railways to achieve Mission Net Zero Carbon Emission by 2030. The MoU provides a platform for Indian Railways to interact & share the latest developments and knowledge in the railway sector. The MoU facilitates utility modernization, advanced energy solutions and systems, regional energy and market integration and private sector participation and engagement, training & seminars/workshops

focusing on specific technology areas like Renewable Energy, energy efficiency and other interactions for knowledge sharing. Earlier, USAID/India had also worked with IR focused on deployment of rooftop solar across railway platforms. The MoU signed by Indian Railways with United States Agency for International Development/India is for enabling energy self-sufficiency with the following understanding:

- Both the Participants intend to jointly work broadly on the following key activity areas with details to be agreed separately:
 - Long-term energy planning including clean energy for

Indian Railways.

- Develop an Energy Efficiency Policy and Action Plan for Indian Railway Buildings.
 - Planning for clean energy procurement to achieve Indian Railway's net-zero vision.
 - Technical support for addressing regulatory implementation barriers.
 - Bid design and bid management support for system friendly, large-scale renewable procurement.
 - Supporting Indian Railways in the promotion of e-mobility.
 - Collaboratively host event, conferences, and capacity building programs in the mentioned identified areas.
- Either participant may request

in writing a revision, modification or amendment to all or any part of this MoU. Any revision, modification or amendment approved by the Participants will form part of the revised MoU. Such revision, modification or amendment will come into effect on such date as may be determined by the Participants.

III. This Memorandum of Understanding is effective as of the date of signing and is expected to continue for a period of five year or until the effective end of South Asia Regional Energy Partnership (SAREP) whichever period is shorter.

Impact:

The MoU has been signed to support India Railways in achieving Mission Net Zero Carbon Emission (NZCE) by 2030. This will help Indian Railways to reduce dependence on imported fuel such as Diesel, Coal etc. Deployment of Renewable Energy (RE) plants will give fillip to RE technology in the country. This will help in development of local ecosystem which subsequently gives boost to local product development.

Expenditure involved:

Technical assistance for the services under this MoU is intended to be provided by USAID under the SAREP initiative. This MoU is not an obligation of funds or a commitment of any kind, and it is non-binding. This does not involve any financial commitment from Indian Railways.



"Union Rail Minister Unveils Revolutionary Indian Railways Construction Manual 2023, Paving the Way for Modernized Rail Infrastructure"

Construction Manual Will Help in Various Construction Related Activities Including Land Acquisition, Forest Clearance, Bridge Design, Tunnel Construction

Source/PIB- The Union Minister of Railways, Communications and Electronic & Information Technology, Ashwini Vaishnaw today unveiled the 'The Indian Railways Construction Manual, 2023' in New Delhi. Addressing the gathering after launching the manual, the Union Minister for Railways, Communications and Electronic & Information Techn-

ology, Ashwini Vaishnaw said, "The construction manual will help in many activities including Land acquisition, forest clearance, bridge design, contract management, tunnel construction, road flyover/ under bridges. This manual would help us to achieve to become the world's fastest growing rail network."

Shri Vaishnaw further said "It is a real pleasure that the construction manual is now in a new form and in tune with our time. Since Prime Minister, Shri Narendra Modi has taken charge, Railway has been his focus including construction of new tracks and stations and in this mission, this manual will play a key role as the previous version of the manual was old (around 1960) and now new reforms have been incorporated including EPC contracts, bridge construction, execution of signaling, electrical and non-interlocking works etc. which have now been standardized through the new manual". The Union Minister also appreciated the work done by Shri Roop Narayan Sunkar, former Member (Infrastructure), Railway Board and the entire team in preparing this manual. Indian Railway Institute of Civil Engineering & the team of construction officers of different zonal railways

have prepared this manual. This manual is an important milestone in the efforts of Indian Railways to equip the construction officials with the required knowledge for execution of construction projects at a faster pace. As per the National Rail Plan, Indian Railways has to develop capacity by year 2030 that will cater to the growing demand up to year 2050. To achieve this, Indian Railways has to increase its pace of building its infrastructure i.e. commissioning of super critical and critical projects, construction of new lines; completion of gauge conversion, multi tracking, automatic signaling & traffic facility works etc. To guide construction officials, a need was therefore felt to have a manual covering various aspects of construction. The manual has been prepared in the simple language which can be understood easily by field officials.



All Aboard the New Year Express Adventures Await in 2024

STAY ON TRACK
Just as a train follows its tracks, set your goals and make plans for the year. Having a clear plan can help you stay focused and guide you toward the realization of your dreams

KEEP MOVING FORWARD

Obstacles may arise, but remember, trains don't halt at every setback. Learn from challenges, adapt, and keep pushing forward toward your goals.

MIND THE SIGNALS
Similar to how trains follow signals for safety, pay attention to the signals in your life. Listen to advice, stay safe, and make wise choices as you navigate the tracks of the coming year

ENJOY THE RIDE

Life, much like a train journey, has its ups and downs. Embrace every moment, relishing the journey even when things deviate from the original plan

CONNECT WITH OTHERS
Just as trains connect cities and people, make an effort to foster new connections. Spend time with family, build new friendships, and cherish the relationships that enrich your life.

www.railsamacharbureauald.com

Empowering the Future: Women Rise to Prominent Roles in Railway Leadership



At the Helm of Change: Ms. Aruna Nayar Appointed Secretary, Railway Board, and Ms. Seema Kumar Assumes Key Role in Operations & Business Development, Pioneering Leadership in 2024

Source/PIB- Ms. Aruna Nayar, Indian Railway Personnel Service (IRPS) Officer of 1987 Batch and Level-16 empanelled IRMS officer has been appointed as Secretary, Railway Board and taken over charge on 06.01.2024. She was earlier functioning in Railway Board as Additional Member, Staff since May, 2023 and as Principal Executive Director/Staff, Railway Board from Feb, 2022 to May, 2023. The Appointments Committee of Cabinet on 05.01.2024 appointed her as Secretary, Railway Board in IRMS Level-16. Ms. Nayar is also the first IRPS officer to be empanelled in IRMS in Level-16. Ms. Aruna Nayar has vast experience in various capacities in Railways and worked as Principal Chief Personnel

Officer (PCPO) in Eastern Railway, Dy. CPO, Metro Railway/ Kolkata, PCPO in Southern Railway and in other capacities in Railway Recruitment Board (Chennai), Railway Divisions of Chennai & Palghat and Golden Rock Workshop & Division at Tiruchirappalli. Ms. Nayar had also worked as Director (Pers), in Department of Information Technology, Ministry of Communications & IT under Central Staffing Scheme from 2005 to 2009. Ms. Aruna Nayar has done her Bachelors from St. Stephens College, Delhi University & Masters from Delhi University and Masters in Public Policy from Australian National University in 2009 as part of in service training.

Source/PIB- Ms. Seema Kumar has taken over the charge of the post of Member (Operations & Business Development), & Railway Board on 05.01.2024.

Prior to this, Ms Seema Kumar was Additional Member (Tourism & Catering), Railway Board. She also held the additional charge of Additional Member (Traffic), Additional Member (Marketing & Business Development) and also of Chairman & Managing Director of IRCTC at various intervals.

Ms. Seema Kumar joined Indian Railways Traffic Service (IRTS) in 1988. She is a Gold Medalist in M.Sc. (Physics) from Meerut University and an M. Tech. from IIT Delhi.

Throughout her long career, Ms. Seema Kumar has worked in diverse capacities including Principal Chief Safety Officer of Northern Railway; Divisional Railway Manager, Kota; Chief Project Manager, Northern Railway. Apart from this, she worked as General Manager (PRS) in Centre for Railway Information System (CRIS).

During her tenure as Addl Member (Tourism & Catering), two new innovative schemes viz. Bharat Gaurav Trains (BGT) and One Station One Product (OSOP) were successfully launched.

During the tenure at CRIS, she played a pivotal role in the design and development of Unreserved Ticketing System and Next Generation e-ticketing System. Ms. Seema Kumar has also completed Leadership Programme from SDA Bocconi Institute, Milan, Italy and Leadership

Management Executive Programme from Indian Institute of Management, Bangalore.

She is the recipient of various prestigious awards like Platinum Award for Web based Citizen Services in the year 2009, Silver Award for e-Governance 2010-2011 under the category 'Innovative Use of ICT by PSUs for Customer's Benefits' and National Tourism Award 2014-2015 for showcasing Cultural Heritage and Local Talent.



श्री जोगिंदर सिंह लाकरा ने ग्रहण किया अपर महाप्रबंधक उत्तर मध्य रेलवे का कार्यभार

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज-श्री जोगिंदर सिंह लाकरा ने उत्तर मध्य रेलवे के अपर महाप्रबंधक का पदभार ग्रहण किया। ज्ञात हो कि यह पद निवर्तमान अपर महा. प्रबंधक श्री सी पी गुप्ता के रेलवे बोर्ड स्थानांतरण के उपरांत रिक्त हुआ था। श्री जोगिंदर सिंह लाकरा 1989 बैच के आईआरएसई अधिकारी हैं। उन्होंने एनआईटी-कुरुक्षेत्र से बी.टेक और आईआईटी-रुड़की से एम.टेक किया। उन्होंने मार्केटिंग मैनेजमेंट में एम.बी.ए. भी किया है।

श्री लाकरा ने अपनी रेल सेवा के दौरान विभिन्न क्षमताओं में दिल्ली मंडल, फिरोजपुर मंडल, लामडिंग मंडल, उत्तर रेलवे, पश्चिम मध्य रेलवे, रेल मंत्रालय, दिल्ली मेट्रो, पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे, उत्तर पूर्वी रेलवे सहित विभिन्न मंडलों और जोनल रेलों में कार्य किया है। रेल मंत्रालय में काम करते समय, विभिन्न रणनीतिक निर्णय और नीतिगत पहलों को लागू करने में नेतृत्व किया। इनमें परियोजना निष्पादन के लिए भूमि के शीघ्र अधिग्रहण के लिए रेलवे अधिनियम-2008 का अधिनियमन



/संशोधन शामिल, जिसमें डीएफसीसी आईएल के लिए शीघ्र भूमि अधिग्रहण भी शामिल था। श्री लाकरा को उत्तर रेलवे में जम्मू-कश्मीर के निर्माण क्षेत्र, पुल लाइन, सुरंगों और महत्वपूर्ण पुलों, पश्चिम मध्य रेलवे में मध्य प्रदेश में नई लाइन/दोहरीकरण परियोजना में कार्य करने का व्यापक अनुभव है। उनके पास ट्रैक, पुलों, सुरंगों, पुलों के परिसंपत्ति प्रबंधन का भी वृहत् अनुभव है साथ ही दिल्ली मेट्रो में मुंडका-बहादुरगढ़ क रीडोर के परियोजना प्रमुख के रूप में मेट्रो निर्माण का गहरा अनुभव है। उन्होंने पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे में मंडल रेल प्रबंध/लामडिंग के रूप में कार्य किया है। लामडिंग मंडल के हिल खंड

में एक सप्ताह के समय में 3200 मिमी से अधिक की मूसलाधार बारिश के साथ पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे में आई प्रमुख आपदाओं के बावजूद, उनके पास संपत्ति प्रबंधन, क्षमता निर्माण और वृद्धि के साथ-साथ त्वरित प्रतिक्रिया समय में आपदा का समाधान करने ट्रैक रिकार्ड है। श्री लाकरा एम.टेक और एमबीए (मार्केटिंग) के साथ उच्च कौशल वाले अधिकारी हैं। 32 वर्षों से अधिक के अनुभव के साथ, इन्होंने रेलवे, निर्माण, मेट्रो के विभिन्न विषयों और क्षेत्रों में और भारतीय रेल में अन्य प्रशासनिक क्षमताओं में सेवा करते हुए गहन कौशल का प्रदर्शन किया है।

बरेका को प्राप्त हुआ आई.एस.ओ. 50001:2018 (ऊर्जा प्रबंधन) सर्टिफिकेट

रे.स.ब्यू./संवा.प्रयागराज- बरेका को मैनेस्टर यू.के. की महत्वपूर्ण संस्था एल.एम.एस. एससेस्मेंट से आई.एस.ओ 50001 (ऊर्जा प्रबंधन) का पुनः प्रमाणन प्रमाण पत्र लगातार तीसरी बार प्राप्त हुआ। यह उपलब्धि ऊर्जा प्रबंधन के बेहतर कार्यान्वयन एवं ऊर्जा बचत के लिये प्राप्त हुई है। इस सर्टिफिकेट के मापदंडों पर खरा उतरने के लिए दस मानकों पर खरा उतरने की जिम्मेवारी होती है, जिसे बरेका ने निर्धारित समय में पूरा करने में सफलता पाई है।



ऊर्जा प्रबंधन की निगरानी के लिए यू.के. की महत्वपूर्ण एजेंसी एल.एम.एस. एससेस्मेंट लिमिटेड ने लखनऊ स्थित सर्टिफिकेशन एजेंसी को नियुक्त किया, जिसने ऑडिट करने के बाद बरेका को इस उपलब्धि के योग्य पाया और इस प्रमाण पत्र के लिये संस्तुति की। इससे पूर्व बरेका को आई.एस.ओ. 50001 सर्टिफिकेट प्राप्त था जिसकी अवधि दिनांक 17-01-2024 को समाप्त हो रही थी, और अब इस नये सर्टिफिकेट की अवधि दिनांक 17-01-2027 तक है। मुख्य यांत्रिक इंजीनियर/क्यू.एम.एस. श्री रामजन्म चौबे ने इस सम्मान प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर श्री एस के

श्रीवास्तव को आई एस ओ 50001:2018 का नवीनतम सर्टिफिकेट भेंट किया। इसके साथ ही 17 कर्मचारियों को ऊर्जा ऑडिट का प्रमाणपत्र प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर के द्वारा प्रदान किया गया। महाप्रबंधक श्री बासुदेव पांडा के नेतृत्व एवं दिशानिर्देश के अनुरूप उपरोक्त सर्टिफिकेट को प्राप्त करने में सभी बरेका कर्मियों ने अपना योगदान दिया। इस अवसर पर प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर ने बरेका कर्मियों को शुभकामनाएं देते हुए इसे महत्वपूर्ण उपलब्धि कहा। प्रबंधन प्रतिनिधि एवं मुख्य यांत्रिक इंजीनियर/क्यू.एम.एस. श्री रामजन्म चौबे ने इसे सभी बरेका कर्मियों के अथक प्रयास का परिणाम बताया।

पश्चिम मध्य रेल महाप्रबंधक ने मुख्यालय की राजभाषा मार्गदर्शिका 2024 का किया विमोचन ।



रे.स.ब्यू./संवा.प्रयागराज- महा प्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय के कुशल नेतृत्व तथा अपर महाप्रबंधक/मुख्य राजभाषा अधिकारी श्री रवि शंकर सक्सेना के सम्यक मार्गदर्शन में पश्चिम मध्य रेलवे पर भारत सरकार की राजभाषा नीति का समुचित अनुपालन किया जा रहा है। राजभाषा नीति को और प्रभावी ढंग से लागू करने की दिशा में मंगलवार दिनांक १६ जनवरी, २०२४ को महाप्रबंधक, पश्चिम मध्य रेलवे, श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय के कर कमलों से राजभाषा मार्गदर्शिका वर्ष 2024 का विमोचन किया गया। इसमें राजभाषा संबंधी संवैधानिक

प्रावधानों, राजभाषा अधिनियम, राजभाषा नियम, राजभाषा संबंधी निरीक्षण चौक लिस्ट सहित गृह मंत्रालय एवं रेलवे बोर्ड स्तर की विभिन्न प्रोत्साहन पुरस्कार योजनाओं आदि का संकलन प्रकाशित किया गया है। इसमें अधिकारियों/कर्मचारियों द्वारा सरकारी कामकाज में दिन- प्रतिदिन की राजभाषा प्रगति का विवरण भी दर्ज किया जा सकता है। इस अवसर पर मुख्य राजभाषा अधिकारी एवं अपर महाप्रबंधक, श्री रवि शंकर सक्सेना, वरिष्ठ उप महाप्रबंधक श्री पंकज शर्मा, प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक श्री सी वेणु

गोपाल, प्रधान वित्त सलाहकार श्री नवल किशोर श्रीवास्तव, प्रमुख मुख्य इंजीनियर श्री अरविंद कुमार सिंह, प्रमुख मुख्य संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर श्री धर्म वीर मीना, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण) श्री मनोज कुमार अग्रवाल सहित पश्चिम मध्य रेल के अन्य विभाग प्रमुख उपस्थित थे। सभी ने राजभाषा मार्गदर्शिका की सराहना की। उप मुख्य राजभाषा अधिकारी तथा उप वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, पश्चिम मध्य रेल श्री महेश कुमार ने महाप्रबंधक सहित सभी का आभार व्यक्त किया।

पुणे-गोरखपुर पुणे एक्सप्रेस ट्रेन को सलेमपुर स्टेशन पर मिली ठहराव की सुविधा।

रे.स.ब्यू./संवा.प्रयागराज- यात्रियों की सुविधा हेतु रेलवे द्वारा पुणे-गोरखपुर-पुणे साप्ताहिक एक्सप्रेस ट्रेन का दोनों दिशाओं में सलेमपुर जंक्शन रेलवे स्टेशन पर प्रायोगिक ठहराव देने का निर्णय लिया गया है। इससे पश्चिम मध्य रेल के इटारसी, जबलपुर, कटनी एवं सतना स्टेशनों को भी लाभ मिलेगा। गाड़ी संख्या 11037 पुणे-गोरखपुर

साप्ताहिक एक्सप्रेस दिनांक 18 जनवरी 2024 से अपने प्रस्थान स्टेशन से प्रारम्भ होने वाली ट्रेन दिनांक 19 जनवरी 2024 से सलेमपुर जंक्शन रेलवे स्टेशन पर रुकने लगेगी। पुणे से प्रस्थान करने वाली गाड़ी का सलेमपुर जंक्शन स्टेशन में आगमन/प्रस्थान रात्रि 22:38/22:40 बजे होगा। इसी प्रकार गाड़ी संख्या 11038 गोरखपुर-पुणे एक्सप्रेस दिनांक 20

जनवरी 2024 से अपने प्रस्थान स्टेशन से प्रारम्भ होने वाली ट्रेन सलेमपुर जंक्शन रेलवे स्टेशन पर रुकने लगेगी। गोरखपुर से प्रस्थान करने वाली गाड़ी का लामटा स्टेशन में आगमन/प्रस्थान सांय 17:40/17:42 बजे होगा। यात्रीगण कृपया असुविधा से बचने के लिए रेलवे द्वारा अधिकृत रेलवे पूछताछ सेवा एनटीईएस /139 से गाड़ी की सही स्थिति की जानकारी पता करके तदनुसार यात्रा प्रारम्भ करें।

दो एक्सप्रेस ट्रेनों को घंसीर एवं केवलारी स्टेशन पर मिली ठहराव की सुविधा।

रे.स.ब्यू./संवा.प्रयागराज-यात्रियों की सुविधा हेतु रेल प्रशासन द्वारा जबलपुर से गुजरने वाली रीवा-नेताजी सुभाष चंद्र बोस इतवारी जंक्शन-रीवा एक्सप्रेस का घंसीर स्टेशन पर एवं शहडोल-नागपुर-शहडोल एक्सप्रेस का केवलारी स्टेशन पर प्रायोगिक ठहराव देने का निर्णय लिया गया। 1) गाड़ी संख्या 11756/11755 रीवा-नेताजी सुभाष चंद्र बोस इतवारी जंक्शन-रीवा एक्सप्रेस का दोनों दिशाओं में दिनांक 14 जनवरी 2024 से घंसीर स्टेशन पर ठहराव रहेगा। रीवा से प्रस्थान करने वाली गाड़ी संख्या 11756 का घंसीर स्टेशन में आगमन / प्रस्थान रात्रि 23:36/23:38 बजे एवं नेताजी सुभाष चंद्र बोस इतवारी जंक्शन से प्रस्थान करने वाली गाड़ी संख्या 11755 का घंसीर स्टेशन

में आगमन/प्रस्थान मध्य रात्रि 00:13/00:15 बजे रहेगा। 2) गाड़ी संख्या 11202/11201 शहडोल-नागपुर-शहडोल एक्सप्रेस का दोनों दिशाओं में दिनांक 14 जनवरी 2024 से केवलारी स्टेशन पर ठहराव रहेगा। शहडोल से प्रस्थान करने वाली गाड़ी संख्या 11202 का केवलारी स्टेशन में आगमन/प्रस्थान दोपहर 12:05/12:07 बजे एवं नागपुर से प्रस्थान करने वाली गाड़ी संख्या 11201 का केवलारी स्टेशन में आगमन/प्रस्थान दोपहर 13:14/13:16 बजे रहेगी। यात्रीगण कृपया असुविधा से बचने के लिए रेलवे द्वारा अधिकृत रेलवे पूछताछ सेवा एनटीईएस /139 से गाड़ी की सही स्थिति की जानकारी पता करके तदनुसार यात्रा प्रारम्भ करें।

जबलपुर-बांद्रा टर्मिनस-जबलपुर स्पेशल ट्रेन की संचालन अवधि को मार्च तक बढ़ाया।

रे.स.ब्यू./संवा.प्रयागराज- रेल प्रशासन ने यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए गाड़ी संख्या 02134/02133 जबलपुर-बांद्रा टर्मिनस-जबलपुर विशेष साप्ताहिक एक्सप्रेस ट्रेन के संचालन अवधि को बढ़ा दिया है। इस गाड़ी के संचालन अवधि में बढ़ोतरी से इस रूट पर यात्रा करने वाले यात्रियों को इसका सीधे लाभ मिलेगा। गाड़ी संख्या 02134 जबलपुर - बांद्रा टर्मिनस साप्ताहिक एक्सप्रेस स्पेशल ट्रेन अब 29 मार्च 2023 तक तथा वापसी के लिए गाड़ी संख्या

02133 बांद्रा टर्मिनस - जबलपुर को 30 मार्च 2024 तक चलाने का निर्णय लिया गया है। इस स्पेशल ट्रेन की बढ़ी हुई अवधि का रेलयात्री किसी भी कंप्यूटरिकृत आरक्षण केंद्र या ऑनलाइन आईआरसीटीसी की वेबसाइट से आरक्षण की सुविधा का लाभ भी उठा सकते हैं। यात्रीगण कृपया असुविधा से बचने के लिए रेलवे द्वारा अधिकृत रेलवे पूछताछ सेवा एनटीईएस /139 से गाड़ी की सही स्थिति की जानकारी पता करके तदनुसार यात्रा प्रारम्भ करें।

उत्तर मध्य रेलवे के तीनों मण्डलों में चला रेलवे टिकटों की दलाली करने वाले अपराधियों के विरुद्ध अभियान

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त/रेलवे के सुरक्षा बल/ उत्तर मध्य रेलवे अमिय नन्दन सिन्हा के निर्देशन में वर्ष 2023 में उत्तर मध्य रेलवे के तीनों मण्डलों प्रयागराज, झाँसी, आगरा में रेलवे टिकटों की दलाली करने वाले अपराधियों के विरुद्ध वर्ष भर सघन अभियान चलाये गये। इसके परिणाम स्वरूप वर्ष-2023 में आईआर सीटीसी की वेबसाइट पर पर्सनल सूजर आईडी से व रेल टिकट काउन्टर से अवैध रूप से रेल टिकट बनाकर यात्रियों को टिकट मूल्य से अधिक मूल्य पर बेचने के अपराध में 191 अपराधियों को पकड़कर

माननीय न्यायालय के समक्ष पेश किया गया। पकड़े गये अपराधियों से लगभग 55,86, 546/₹. (पचपन लाख छियासी हजार पाँच सौ छियालिस रुद्र मात्र) के रेल टिकटों को जब्त करने के साथ-साथ अपराध करने में उपयोग में लाये गये कम्प्यूटर, लैपटॉप, प्रिन्टर, मोबाइल आदि उपकरणों को भी जब्त किया गया। रेल सुरक्षा बल, उत्तर मध्य रेलवे में लगातार रेल टिकट दलालों के विरुद्ध सख्त से सख्त कार्यवाही करने के लिए प्रतिबद्ध है, ताकि रेल में यात्रा करने वाले आमजन को सुगमता से व वास्तविक टिकट मूल्य पर रेल टिकट प्राप्त हो सके।

उत्तर मध्य रेलवे के खिलाड़ियों ने सीनियर नैशनल आर्टिस्टिक जिम्नास्टिक चैंपियनशिप में जीते 06 मेडल



रे.स.ब्यू./सूत्र: भुवनेश्वर में दिनांक 02-01-2024 से 04-01-2024 तक आयोजित सीनियर नैशनल आर्टिस्टिक जिम्नास्टिक चैंपियनशिप में भारतीय रेल की टीम ने 06 स्वर्ण, 04 रजत एवं 03 काँस्य पदक जीत कर 12 वर्षों के अंतराल के बाद ओवरऑल चैंपियन बनी। इस टीम के कुल 06 खिलाड़ियों में उत्तर मध्य रेलवे के 03 खिलाड़ी थे। भारतीय रेल द्वारा जीते गए कुल 13 पदक में से 06 पदक उत्तर मध्य रेलवे के खिलाड़ियों द्वारा जीते गए। उत्तर मध्य रेलवे के खिलाड़ियों द्वारा जीते गए पदकों में सिद्धार्थ वर्मा को दो स्वर्ण और दो रजत तथा अभिलेख एवं अंकुर को 01-01 स्वर्ण पदक हासिल हुए। उत्तर मध्य रेलवे की टीम ने कोच देवेश के साथ महाप्रबंधक उत्तर मध्य

रेलवे रविन्द्र गोयल से उनके कार्यालय में जाकर उनको उपलब्धियों से अवगत कराया। महाप्रबंधक ने जिम्नास्टिक टीम के खिलाड़ियों से प्रत्येक के विषय में जानकारी ली और उनको हासिल की गई शानदार उपलब्धि के लिए बधाई देते हुए आगे बेहतर प्रदर्शन के लिए सराहना की। महाप्रबंधक ने आशा व्यक्त की कि भविष्य में भी वे उत्तर मध्य रेलवे और राष्ट्र के लिए इसी तरह की उपलब्धियाँ हासिल करेंगे। इस अवसर पर उत्तर मध्य रेलवे खेल संघ के अध्यक्ष अनूप कुमार अग्रवाल, महासचिव हिमांशु शेखर उपाध्याय, सचिवमहाप्रबंधक अजय सिंह, उत्तर मध्य रेलवे खेल संघ के अन्य पदाधिकारी तथा उत्तर मध्य रेलवे स्पोर्ट्स सेल के कर्मचारी उपस्थित रहे।

शोभित भटनागर ने डीएफसीसीआईएल में परिचालन एवं व्यवसाय विकास के पद का अतिरिक्त प्रभार किया ग्रहण

रे.स.ब्यू./सूत्र: निदेशक परिचालन एवं व्यवसाय विकास, डीएफसीसीआईएल के पद का अतिरिक्त प्रभार शोभित भटनागर ने दिनांक 01-01-2024 को ग्रहण किया। यह प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक, उत्तर मध्य रेलवे, प्रयागराज के उनके वर्तमान पद के अतिरिक्त है, जिस पद पर वह 12-04-2023 से कार्यरत हैं। भटनागर 1992 बैच के भारतीय रेलवे यातायात सेवा (आई आरटीएस) अधिकारी हैं। डीएफसीसीआईएल का कार्य शीघ्र ही पूरा होने (88.4% कार्य पूरा हो गया है) वाला है। उन्होंने ऐसे महत्वपूर्ण समय पर कार्यभार संभाला है जब संगठन परिचालन चरण में प्रवेश कर रहा है। एक उत्कृष्ट टेक्नोक्रेट, शोभित भटनागर को 27-09-2021 से 09-03-2023 तक डीएफसीसीआईएल में समूह महाप्रबंधक (जीजीएम) परिचालन और व्यवसाय विकास के रूप में कार्य करने का गौरव प्राप्त है। इससे पहले उन्होंने कनकर में समूह महाप्रबंधक (वाणिज्यिक और परिचालन), उत्तर पश्चिम रेलवे में मुख्य माल परिहर्न प्रबंधक (सीएफटीएम) और मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक (सीपी

टीएम) के रूप में भी कार्य किया है। उन्होंने सीएफटीएम, पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर के रूप में भी कार्य किया। वह उत्तर रेलवे के उप मुख्य परिचालन प्रबंधक (डीसीओएम) माल परिचालन सूचना प्रणाली (एफओआईएस) और रेलवे बोर्ड के कम्प्यूटरीकरण एवं सूचना प्रणाली (सीआरआईएस) के निदेशकपद पर भी रहे हैं। शोभित भटनागर उस टीम का अंग थे जिसने 1999-2000 में एफओआईएस का प्रोटोटाइप विकसित किया था, जहां उन्होंने प्रोटोटाइप एप्लिकेशन को प्रोग्राम किया था। वह रेलवे बोर्ड की निदेशक स्तर की उस समिति के संयोजक थे, जिसने मांग के ई-जीकरण और रेलवे रस्सी के इलेक्ट्रॉनिक ट्रांसमिशन (ई-टीआरआर) के लिए प्रक्रिया विकसित की थी। भटनागर ने श्री गोविंदराम सेकसरिया इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, इंदौर से बीई (कंप्यूटर साइंस) किया है। उनके शौक में संगीत सुनना शामिल है और इलेक्ट्रॉनिक की बोर्ड और पियानो अकॉर्डियन बजाना पसंद है और उन्हें खाली समय में अपनी दूरबीन से ब्रह्मांड को देखना पसंद है।

यात्रियों की सुरक्षा हेतु दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे में नई तकनीक के समावेश के साथ डिजिटल पहल

रे.स.ब्यू./सूत्र:बिलासपुर । दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे यात्रियों को बेहतर यात्री सुविधाएं तथा सुरक्षा के साथ बेहतर यात्रा अनुभव प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के तीनों रेल मंडलों के अंतर्गत अवस्थित स्टेशनों से प्रतिदिन हजारों की संख्या में यात्री एक स्थान से दूसरे स्थानों के लिए यात्रा करते हैं। प्रतिदिन यात्री रेल के द्वारा सफर करने के लिए स्टेशनों में पहुंचते हैं और उनके सामान एवं बच्चों सहित सभी यात्रियों की सुरक्षा की व्यवस्था को बनाए रखने की महत्वपूर्ण जिम्मेदारी रेल सुरक्षा बल एवं जीआरपी के जवानों के ऊपर रहती है, जिसके लिए वे चौबीसों घंटों निगरानी में तैनात रहते हैं। इस काम को सुचारु रूप से करने के लिए रेल सुरक्षा बल एवं जीआरपी के जवानों द्वारा स्टेशनों के चप्पे चप्पे की निगरानी की जाती है, जिसके लिए स्टेशनों पर लगे हुए सीसीटीवी कैमरा के द्वारा एक-एक गतिविधियों पर नजर रखने में मदद ली जाती है। यात्रियों की शत-प्रतिशत सुरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के तीनों रेल मंडलों बिलासपुर, रायपुर एवं नागपुर के 25 महत्वपूर्ण स्टेशनों पर 604 सीसीटीवी कैमरे लगाये गए हैं, जिनकी मदद से स्टेशनों के प्लेटफार्मों एवं पूरे स्टेशन परिसरों पर नजर रखी जाती है। सीसीटीवी कैमरे की मानीटरिंग में किसी भी प्रकार के संदेहास्पद व्यक्ति या घटना के सामने आते ही त्वरित उस पर सज्जान लेते हुए कार्यवाही की जाती है। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के सीसीटीवी कैमरा से



सुसज्जित स्टेशनों में बिलासपुर स्टेशन में 94 कैमरे, कोरबा स्टेशन में 18 कैमरे, चांपा स्टेशन में 10 कैमरे, रायगढ़ स्टेशन में 14 कैमरे, शहडोल स्टेशन में 10 कैमरे, अकल तरा स्टेशन में 01 कैमरा, उसलापुर स्टेशन में 04 कैमरे, खरसिया स्टेशन में 01 कैमरा, रायपुर स्टेशन में 96 कैमरे, दुर्ग स्टेशन में 53 कैमरे, तिल्दा-नेवरा स्टेशन में 29 कैमरे, भाटापारा स्टेशन में 47 कैमरे, भिलाई पावर हाउस स्टेशन में 40 कैमरे, इतवारी स्टेशन में 20 कैमरे, कांटी स्टेशन में 14 कैमरे, भंडारा रोड़ स्टेशन में 12 कैमरे, तुमसर रोड़ स्टेशन में 16 कैमरे, गोंदिया स्टेशन में 62 कैमरे, डॉंगरगढ़ स्टेशन में 17 कैमरे, राजनांदगांव चांपा स्टेशन में 12 कैमरे, बालाघाट स्टेशन में 12 कैमरे, छिंदवाड़ा स्टेशन में 8 कैमरे, रामटेक स्टेशन में 03 कैमरे, चांदाफोर्ट स्टेशन में 06 कैमरे एवं तिरोड़ा स्टेशन में 05 कैमरे शामिल हैं। इन कैमरों की मदद से आपराधिक एवं संदिग्ध गतिविधियों की रोकथाम के साथ स्टेशनों पर यात्रियों के छूटे हुए सामानों की बरामदगी में भी सहायता मिल रही है

। इसके अतिरिक्त संदिग्धों एवं अपराधियों के विरुद्ध कानूनी कार्रवाई करने तथा विवाद सुलझाने में कैमरे के फुटेज साक्ष्य के तौर पर उपयोग में लाये जा रहे हैं। साथ ही साथ रेलवे की संपत्ति को नुकसान पहुंचाने वाले शरारती तत्वों और रेल में अपराध करने वालों पर भी अंकुश लगाने में क्लोज सर्किल टेलीविजन (सीसीटीवी) कैमरे महत्वपूर्ण भूमिका निभा रही है। यात्रियों विशेषतया महिला यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने हेतु 'मेरी सहेली' अभियान चलाई गई है। इस अभियान के तहत रेलवे सुरक्षा बल (RPF) की टीम ट्रेन में सफर कर रही महिला यात्रियों के पास जाकर उनसे बात करती है। अगर महिला यात्री को किसी भी प्रकार की परेशानी होने पर उसे तुरंत हल किया जाता है। इसके अलावा यात्रियों को एक हेल्पलाइन लाइन नम्बर भी दिया गया है जिस पर शिकायत करने पर तुरंत एक्शन लिया जाता है। महिला यात्रियों की सुविधा, सुरक्षा व सम्मान की सार्थक पहल के लिए महत्वपूर्ण स्टेशनों में 'अक्षिता' सेफ बबल का सफल प्रयोग व क्रियान्वयन किया गया है, जो प्लेटफार्म पर प्रतीक्षारत महिला यात्रियों के लिए सुरक्षित व सुविधापूर्ण स्थान उपलब्ध कराता है। इसके अतिरिक्त प्रतिदिन यात्रा करने वाली महिलाओं के लिए तेजस्विनी वाट्सएप ग्रुप का सफल संचालन किया जा रहा है। यात्रियों की सुरक्षित एवं संरक्षित यात्रा दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे की सर्वोच्च प्राथमिकता है और इसे सुनिश्चित करने हेतु निरंतर नई तकनीक का समावेश किया जा रहा है।

अगरतला-आनंद विहार तेजस राजधानी एक्सप्रेस अब मालदा शहर में रुकेगी, बहुप्रतीक्षित मांग पूरी

सूत्र/पसूका- अगरतला-आनंद विहार तेजस राजधानी एक्सप्रेस अब मालदा शहर में रुकेगी, इसका साथ ही मालदा निवासियों की लंबे समय से चली आ रही मांग पूरी हुई है। मालदा टाउन स्टेशन पर 20501 अगरतला-आनंद विहार तेजस राजधानी एक्सप्रेस का बहुप्रतीक्षित ठहराव पश्चिम बंगाल में रेलवे के विकास में एक महत्वपूर्ण कदम है। 20501/20502 अगरतला-आनंद विहार (टी) तेजस राजधानी साप्ताहिक एक्सप्रेस अब मालदा टाउन-भागलपुर-जमालपुर होते हुए मालदा टाउन-भागलपुर-जमालपुर के रास्ते चलेगी। अगरतला से 15-1-2024 से प्रस्थान करने वाली और 17-1-2024 से आनंद विहार (टी) से प्रस्थान करने वाली रेलगाड़ी का ठहराव मालदा स्टेशन पर भी होगा। अगरतला-आनंद विहार तेजस राजधानी एक्सप्रेस के मालदा टाउन के रास्ते चलने के पहले दिन मालदा टाउन स्टेशन से सांसद श्री खगेन मुर्मु, विधान सभा सदस्य (विधायक) श्रीमती श्रीरूपा मित्र चौधरी और

विधायक श्री गोपाल चंद्र साहा ने रेलगाड़ी को झंडी दिखाकर रवाना किया। मालदा टाउन-भागलपुर के नए रास्ते चलने राजधानी एक्सप्रेस से न केवल कनेक्टिविटी में सुधार हुआ है, बल्कि दोनों दिशाओं में मालदा टाउन, भागलपुर, जमालपुर और पटना जैसे महत्वपूर्ण स्टेशनों पर वाणिज्यिक ठहराव भी बढ़ेगी। ये रेलगाड़ी 15-01-2024 को अगरतला से 15:10 बजे रवाना होकर 16-01-2024 को 15:00 बजे मालदा टाउन स्टेशन पहुंचेगी। यह रेलगाड़ी साप्ताहिक रूप से चलेगी और बुधवार को सुबह 10:50 बजे आनंद विहार पहुंचेगी। 20502 आनंद विहार-अगरतला तेजस राजधानी एक्सप्रेस प्रत्येक बुधवार को आनंद विहार टर्मिनल से 19:50 बजे प्रस्थान करेगी और शुक्रवार को 15:40 बजे अगरतला पहुंचेगी। यह रेलगाड़ी रास्ते में अबसा, धर्मनगर, न्यू करीमगंज, बदरपुर, होजई, गुवाहाटी, रंगिया, बारपेटा रोड, न्यू जलपाईगुड़ी, मालदा टाउन,

भागलपुर, जमालपुर, पटना, पंडित दीनदयाल उपाध्याय जंक्शन और कानपुर सेंट्रल स्टेशनों पर रुकेगी। मालदा टाउन के निवासियों के लिए सुविधा प्रदान करने के अतिरिक्त, नए ठहराव से भागलपुर और जमालपुर के लोगों को भी लाभ होगा। रेलगाड़ी की सारणी में प्रमुख स्टेशनों पर ठहराव शामिल है, जिससे यात्रियों के लिए बेहतर पहुंच और कनेक्टिविटी संभव होती है। अत्याधुनिक एलएचबी रेल से लैस तेजस राजधानी एक्सप्रेस में प्रथम वातानुकूलित, द्वितीय वातानुकूलित और तृतीय वातानुकूलित कोच की सुविधा है, इसमें कुल क्षमता 972 सीट है। मालदा टाउन के यात्री अब निर्धारित दिवस में इस सेवा का लाभ उठा सकते हैं। इससे उनके यात्रा विकल्पों में एक नया आयाम जुड़ गया है। यह कदम क्षेत्रीय कनेक्टिविटी सुगढ़ करने और यात्रियों को सुविधा उपलब्ध कराने की दिशा में रेलवे की प्रतिबद्धता को दर्शाता है।

श्री रामलला विराजमान



श्रीरामोत्सव

"राम मंदिर के निर्माण की यह प्रक्रिया राष्ट्र को जोड़ने का उपक्रम है।"

-नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री



सप्तपुरियों में प्रथम श्रीअयोध्या धाम में
प्रभु श्रीराम के बाल रूप विग्रह का

प्राण प्रतिष्ठा
समारोह



नरेन्द्र मोदी
प्रधानमंत्री

आनंदीबेन पटेल
राज्यपाल, उत्तर प्रदेश

डॉ. मोहनराव भागवत
सरसंघचालक, राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघ

योगी आदित्यनाथ
मुख्यमंत्री, उत्तर प्रदेश

महंत नृत्यगोपाल दास
अध्यक्ष, श्रीराम जन्मभूमि तीर्थ क्षेत्र न्यास

एवं

अन्य गणमान्य महानुभाव की गरिमामयी उपस्थिति में

दिनांक 22 जनवरी, 2024 को अपराह्न 12:20 बजे (श्रीराम जन्मभूमि मंदिर में) सम्पन्न हुआ।

HISTORICAL MOMENT OF 2024

After centuries of patience, uncountable sacrifices, renunciation and penance, our Shri Ram is here- PM Modi.

Source/PIB- On 22.01.2023, Prime Minister Narendra Modi participated in the consecration ceremony of Shri Ramlalla at the newly constructed Shri Ram Janmbhoomi Mandir in Ayodhya, Uttar Pradesh. Interacting with contributors to the temple's construction, PM Modi expressed immense joy at the culmination of centuries of patience and sacrifices. He described the event as supernatural, emphasizing the divine energy and blessings of Lord Ram.



The Prime Minister acknowledged the global celebration of the occasion and highlighted the unity it symbolizes. He thanked the judiciary for the temple's construction through just means and praised the societal maturity displayed in addressing historical knots. The construction, according to PM Modi, signifies peace, harmony, and coordination within Indian society.

PM Modi urged introspection among Ram Bhakts about the path ahead, emphasizing the changing cycle of time and the

responsibility of building a strong, capable, and divine India. He called for the integration of Ram's ideals into the nation's conscience and urged citizens to expand their consciousness from deity to nation.

Referring to the significance of every individual's contribution, big or small, the Prime Minister highlighted the spirit of collective effort as the foundation for a capable & divine India. He drew lessons from figures like Jatayu and encouraged dedicating every moment to nationbuilding.

The Prime Minister concluded by expressing confidence in India's future, linking it to the grand Ram Temple as a witness to the nation's progress. He called for a balance between tradition and modernity and envisioned a prosperous future for India. The ceremony was attended by prominent figures, including the Governor of Uttar Pradesh, Chief Minister Yogi Adityanath, RSS Sarsanghchalak Mohan Bhagwat, and Trust President Nitya Gopal Das.

Rail Samachar Bureau Family and Railway Passenger Safety Amenities Association Extend Festive Cheer with Grand Prasad Distribution on the Divine Occasion of Sri Ram Mandir Nirman & Pran Pratishtha

RSB/New Delhi-January 22, 2024 — On the auspicious occasion of Sri Ram Mandir Nirman & Pran Pratishtha, the



Rail Samachar Bureau family and the Railway Passenger Safety & Amenities Association joined hands to organize a special event resonating with communal harmony. A grand Prasad meal distribution took place in New Delhi and Prayagraj, symbolizing shared celebrations and communal spirit. Expressing dedication to promoting goodwill & positivity, the organizers emphasized the importance of fostering a sense



of unity during cultural and religious milestones. The community's positive response underscored the significance of shared celebrations, echoing the cultural and religious sentiments associated with this divine event.

Lord Ram's Heartwarming Message to Children: Embrace Kindness, Courage, and Adventure in Your Daily Lives!

Hey Little Friends!

Listen up, it's your buddy Lord Ram here to share some awesome words of motivation with you. Are you ready for an adventure? Great!

Remember, just like I faced challenges in my life, you too will have your own adventures. Life is like a big, exciting storybook, and each day is a new page to explore.

First off, always be kind and truthful, just like your favorite superheroes! Being a good friend and helping others is the coolest thing you can do. And guess what? You're all heroes in your own special way! Sometimes, things might get a bit tricky, just like when I went on a quest to rescue Sita. But hey, don't worry! Believe in yourself and never give up. Just like how I defeated the mighty Ravana with the help of my friends, you can conquer anything with the power of determination.

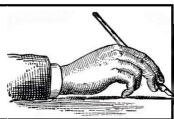
Learning is a superpower, so embrace it! Whether it's solving a



puzzle, reading a new story, or discovering something new, every day is a chance to grow smarter and stronger.

And don't forget to have fun along the way! Play, laugh, and enjoy being a curious little explorer. Life is a grand adventure, and you're the main character of your own amazing story.

So, my little pals, go out there and shine bright! You've got the magic within you to make every day an epic tale. Keep smiling, keep dreaming, and always be the awesome kid you are!



Editorial

"Lord Rama's Motivation Crucial in Navigating the Digital Era"

"In an age dominated by digital advancements and artificial intelligence, the timeless wisdom of Lord Rama continues to serve as an invaluable source of motivation. The epic tale of the Ramayana, an ancient Indian scripture, provides insights that resonate even in today's rapidly evolving world. Lord Rama's unwavering commitment to dharma (righteousness) and his ability to navigate complex challenges offer profound lessons for individuals grappling with the complexities of the digital & AI-driven landscape. His dedication to moral values and ethical conduct serves as a guiding light, reminding us of the importance of integrity in an era where technology is omnipresent. In the realm of artificial intelligence, where machines are becoming increasingly sophisticated, the human touch remains paramount. Lord Rama's emphasis on empathy, compassion, & respect for others becomes particularly relevant. As we witness the rise of automation & smart technologies, it becomes crucial for

individuals to uphold the human values that define our existence. Lord Rama's resilience in the face of adversity provides a model for perseverance, a quality essential in the digital age. The rapid pace of technological change often brings with it challenges & uncertainties. Drawing inspiration from Rama's determination can empower individuals to face setbacks with courage and fortitude. Moreover, Lord Rama's ability to build and lead a diverse team, as showcased by the alliance with Hanuman, Sugriva, and others, highlights the importance of collaboration and diversity in the contemporary workplace. In a world where global connectivity is a reality, fostering inclusive & collaborative environments is essential for innovation and progress. In essence, Lord Rama's motivation remains a timeless beacon in our journey through the digital and AI age. As individuals grapple with the



impact of technology on their lives and society at large, the principles of morality, resilience, empathy, and collaboration embodied by Lord Rama serve as an enduring source of guidance and inspiration. Embracing these values ensures not only personal growth but also contributes to the creation of a harmonious and ethically grounded digital world.

सन्देश

श्री राम मंदिर निर्माण, अयोध्या धाम एवं श्री राम भगवान के नूतन विग्रह की प्राण प्रतिष्ठा के शुभ अवसर पर सभी पाठकों को रेल समाचार ब्यूरो परिवार की तरफ से अनंत शुभकामनायें।

राम मंदिर हमारे राष्ट्र के सांस्कृतिक और धार्मिक विरासत को और

श्री मजबूती से जोड़ने का साकारात्मक कदम है यह एक

ऐतिहासिक क्षण है, जब हम सभी भारतीयों को गर्व हो रहा है

कि हमने इस महत्वपूर्ण चरण को देखा है। इस नए युग के

आरम्भ के साथ हमारा भारत और तेज गति से विकास एवं

समृद्धि की ओर बढ़े और हम सब मिलकर इसमें सहयोग करें,

यही कामना है। हमारे आराध्य प्रभु श्री राम का जीवन चरित्र

समस्त मानव जाति के लिए एक आदर्श है। प्रभु, समस्त

देशवासियों को संयम, सत्य और शील जैसे सद्गुणों से परिपूरित होने का आशीर्वाद प्रदान करें।



ज्ञानेंद्र कुमार श्रीवास्तव
प्रधान संपादक-
रेल समाचार ब्यूरो, प्रयागराज
सदस्य - क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता
परामर्शदात्री समिति (ZRUC)

Jupiter Wagons Secures INR 100 Crore Contract for Manufacturing and Supply of Double Decker Automobile Carrier Wagons"

Source/RSB-Jupiter Wagons, a key player in the mobility solutions sector, has secured a substantial contract from a leading automobile manufacturer. The deal, valued at approximately INR 100 Crores, entails the manufacturing and supply of four rakes of Double Decker Automobile Carrier Wagons. This strategic partnership underscores

Jupiter Wagons' expertise in providing comprehensive transportation solutions that span rail, road, and marine sectors.

The Double Decker Automobile Carrier Wagons are integral for efficient and secure transportation of automobiles, reflecting a commitment to modern and reliable logistics solutions. This significant contract not only

highlights Jupiter Wagons' prowess in the industry but also solidifies its position as a preferred partner for major players in the automotive sector. The company looks forward to leveraging its capabilities to deliver highquality, innovative transportation solutions that align with the evolving needs of its clients.

Rail Coach Factory, Kapurthala Sets Record with Unprecedented Rail Coach Output in 2023"

Kapurthala's Manufacturing Excellence Shines as Rail Coach Factory Achieves Remarkable Milestone, Surpassing Previous Production Records"

Source/RCF-The year 2023 has been another year full of achievements for Rail Coach Factory, Kapurthala. This year, the Rail Coach Factory achieved two more milestones in the production of rail coaches. While RCF recorded the cumulative coach production of 43000 coaches in the year 2023, the total manufacturing of LHB coaches in the year so far also touched 11000.

To share these achievements with the employees, sweets were distributed in Rail Coach Factory by Shri S Srinivas General

Manager in the presence of department head officers at the workplaces of the employees. All the employees looked very happy on the double happiness of production milestones and New Year and there was a festive atmosphere in all the workplaces. On this occasion, Shri. S. Srinivas, General Manager, congratulated the employees for these achievements and on New Year and asked them to work even harder to achieve the coach production target set for the financial year.

TEXMACO Appoints Sudipta Mukherjee as New Managing Director, Steering Towards Corporate Leadership

Source/RSB- TEXMACO Rail & Engineering Ltd., a prominent figure in railway infrastructure, has named Sudipta Mukherjee as its new Managing Director, effective January 1, 2024. Formerly the Deputy Managing Director, Mukherjee's elevation

reflects his impactful contributions to the company's success, marked by strategic insights and unwavering dedication. With a wealth of experience in railway engineering, his appointment signals a continuation of TEXMACO's

commitment to excellence in the industry.

The company anticipates Mukherjee's leadership to propel further growth and innovation in the dynamic realm of railway infrastructure and engineering.

Illuminated Metro Tunnels to Give Under The River Feeling

Innovation Meets Aesthetics as Metro Infrastructure Takes a Luminescent Dive, Enhancing Passenger Experience

Source/Metro Railway- The dream of Under the River Metro journey in India is going to be fulfilled very soon as East-West Metro is all set to ply under the river Hooghly in this year. Commuters of East-West Metro Corridor which will connect Howrah Maidan with Salt Lake Sector V will be able to thoroughly enjoy this Under the River Metro Journey. The twin subaqueous tunnels located 350 metres downstream of Rabindra Setu (Howrah Bridge) have been burrowed with the help of Earth Pressure Balancing Tunnel Boring Machines through predominantly stiff

clayey silt. Construction of this engineering marvel has been completed in record 66 days time and under the river length of this tunnel is 520 metres. These magnificent tunnels will connect two century old cities Howrah and Kolkata under the river Hooghly which was unthinkable a few years ago.

Metro Authorities are making elaborate arrangements to make this underwater journey, which will last for approx 45 secs., of all passengers memorable. Though the non-transparent tunnels are circular bored tunnels of internal diameters 5.55 metres having 275 mm thick RCC segmental

permanent liners, still commuters will have the feeling that they are travelling under the river Hooghly. For this, special illumination of the inner walls of the tunnels under the river with blue lights has been arranged in order to give the effects of water around the moving rake. Apart from that, illuminated fishes will be swimming around the rake during this journey. 40 such illuminated fishes will be swimming on the inner walls of the tunnels. This special arrangement has been made by Internationally famous multi-nationals Phillips.

संरक्षा आयुक्त (रेलवे) ने किया किउल-गया दोहरीकरण परियोजना के अंतर्गत नव दोहरीकृत काशीचक-वारिसलीगंज रेलखंड का निरीक्षण ।

सूत्र/पूर्व मध्य रेलवे -श्री सुवोमोय मित्र, संरक्षा आयुक्त (रेलवे), पूर्वी सर्किल, कोलकाता द्वारा दिनांक 23-01-2024 को दानापुर मंडल के किउल-गया दोहरीकरण परियोजना के अंतर्गत लगभग 10 किमी लंबे नव-दोहरीकृत काशीचक- वारिसलीगंज रेलखंड का निरीक्षण किया गया। साथ ही संरक्षा आयुक्त (रेलवे) द्वारा विशेष ट्रेन से सफलतापूर्वक स्पीड ट्रायल भी किया गया। संरक्षा आयुक्त की अनुमति प्राप्त होते ही नव-दोहरीकृत रेलखंड पर ट्रेनों का आवागमन शुरू हो जाएगा। इस अवसर पर दानापुर मंडल के मंडल

रेल प्रबंधक श्री जयंत कुमार चौधरी तथा आरवीएनएल, निर्माण विभाग तथा दानापुर के उच्चाधिकारीगण भी उपस्थित थे ।

विदित हो कि काशीचक- वारिसलीगंज नव-दोहरीकृत रेलखंड दानापुर मंडल के अंतर्गत लगभग १२०० करोड़ रुपये की लागत वाली किउल-गया दोहरीकरण परियोजना का भाग है। किउल-गया परियोजना के तहत लगभग 124 किलोमीटर दोहरीकरण का कार्य किया जा रहा है। अब तक लगभग 88 किमी रेलखंड का दोहरीकरण का कार्य पूरा किया जा चुका है तथा इस दोहरीकरण परियोजना के तहत शेष



बचे वारसलीगंज-नवादा (19-13 किमी) तथा नवादा-तिलैया (17-32 किमी) रेलखंड के दोहरीकरण का कार्य तीव्र गति से किया जा रहा है। इसके पूरा हो जाने के बाद किउल-गया रेलखंड में ट्रेनों की गति में वृद्धि होगी और क्षेत्र के औद्योगिक विकास में गति आएगी ।

NTPC Green Energy Ltd. signs MoUs with GSPC and GPPL during Vibrant Gujarat Global Summit



Source/PIB- NTPC Green Energy Ltd (NGEL) has entered into MoUs with Gujarat State Petroleum Corporation Ltd. (GSPC) and Gujarat Pipavav Port Ltd. (GPPL) during the three-day Vibrant Gujarat Global Summit 2024, being held in Gandhinagar during January 10-12, 2024. The MoU with Gujarat State Petroleum Corporation Ltd. aims for the blending of Green Hydrogen in the gas networks of GSPC & promotion of Green Hydrogen mobility by setting up Green Hydrogen fuelling stations in Gujarat.

The MoU was exchanged between CMD, NTPC, Shri Gurdeep Singh and MD, GSPC, Shri Milind Torawane; in the presence of Chief Minister of Gujarat Shri Bhupendra Patel; Minister of Finance, Energy & Petrochemicals, Government of Gujarat, Shri Kanubhai Desai; Member, NITI Aayog, Dr. V. K. Saraswat and other senior officials and international delegates. The MoU with Gujarat Pipavav Port Ltd. aims to develop a green hydrogen ecosystem including production of green ammonia

for export and the domestic market, at the land provided by GPPL. It also aims to explore the development of Pipavav Port as an anchor port by NGEL for exploration, development and operations of offshore wind farms in Gujarat. The MoU was exchanged between GM Hydrogen, NTPC and MD of APM Terminals, Pipavav. NGEL is a wholly-owned subsidiary of NTPC and aims to be the flag bearer of NTPC's Renewable Energy journey, with an operational capacity of over 3.4 GW, and 26 GW in pipeline including 7 GW under implementation.

GSPC is one of the largest gas trading companies of India, engaged in exploration, development and production of oil and natural gas. GPPL is one of the leading private ports of India promoted by A.P. Møller - Mærsk A/S which currently has the handling capacity of 1.35 million TEUs of containers, 4-5 million tonnes of dry bulk cargo, 2 million tonnes of liquid cargo and about 2,50,000 cars per year.

RPF Recovers Stolen Property Worth ₹. 12.48 Crores, Arrests 12099 Offenders in 2023

Source/RSB-* In a commendable feat, the Railway Protection Force (RPF) achieved significant milestones in 2023, demonstrating its unwavering commitment to safeguarding railway property and ensuring passenger security. Key accomplishments include:-

* Rail Suraksha Operation:*

- Registered 6312 cases of theft of railway property.
- Successfully recovered stolen property valued at Rs. 12.48 crores.
- Apprehended 12099 offenders, showcasing RPF's efficiency in combating crimes against railway assets.

* Operation Upalabdh Against Touts:*

- Undertook intensive actions against ticket touts affecting common man's access to reserved tickets.
- Arrested 5544 touts and registered 5207 cases, addressing the issue of unauthorized ticket procurement.
- Targeted both individuals and authorized agents of IRCTC involved in ticket cornering.

* Nanhe Faristey - Rescue of Children:*

- Rescued 11794 children in

need of care & protection, emphasizing RPF's commitment to reuniting lost/separated children with their families.

* Operation AAHT - Combating Human Trafficking:*

- Rescued 1048 individuals from human trafficking with the arrest of 257 traffickers.
- Collaboration with Bachpan Bachao Andolan & operational Anti Human Trafficking Units showcased RPF's dedication to fighting this menace.

* Jeevan Raksha Mission:*

- Saved 3719 lives by promptly responding to incidents of passengers in distress or attempting self-harm.

* Operation NARCOS - Combating Narcotics Smuggling:*

- Successfully recovered narcotics valued at about Rs. 40.32 Crore, contributing to the fight against drug-related crimes.

* Amanat - Luggage Retrieval:*

- Retrieved approximately 39091 pieces of forgotten luggage, valued at more than Rs. 54.43 Crore.

* Yatri Suraksha Operation:*

- Launched in 2022, focusing on

real-time security for passengers and collaboration with GRP to prevent and detect passenger-related offenses.-

* Emergency Response and Prevention of Passenger Crime:*

- Attended to over 2 lakh calls through Toll-Free number 139 and social media, emphasizing RPF's commitment to real-time security assistance.
- Vigilant efforts to prevent and detect passenger-related crimes, with cases handed over to GRP/Police.-

* Mahila Suraksha - Safety of Women:*

- Implemented and fine-tuned the 'Meri Saheli' initiative for the safety and security of lady passengers.
- Deployed dedicated teams and introduced an IT module for enhanced security.-

* Matrishakti - Assistance to Pregnant Women:*

- Assisted in 206 childbirths, showcasing RPF's commitment to the well-being of pregnant women during train journeys.

* SEWA - Assistance to Sick, Injured, and Specially-abled Persons:*

- Provided assistance to more than 57079 individuals in need during train journeys, highlighting RPF's commitment to passenger welfare.-

* Sanraksha Operation - Enhancing Rail Safety:*

- Registered 2898 cases of stone pelting on moving trains, leading to the arrest of 1233 persons.
- Conducted awareness drives to educate residents near railway tracks, emphasizing the importance of safety.-

* Rail Prahari Operation - Assisting Law Enforcement:*

- Apprehended 493 suspects fleeing by trains, showcasing RPF's strategic positioning and quick response in assisting law enforcement agencies.

The Railway Protection Force, with its remarkable achievements in 2023, remains dedicated to its mission of ensuring the security of the nation and its citizens. The force continues to evolve, incorporating new methodologies, technology, and practices to enhance its reach & effectiveness.

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव दि.
इलाहाबाद ब्लॉक वर्क्स प्रा. लि.
329/255 चक, जीरो रोड
इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502
पंचशील भवन त्रिवेणी रोड, नेतानगर,
कीडगंज इलाहाबाद-211003
से प्रकाशित।
आर.एन. आई नं. 51097-90
पोस्ट ए.डी.-8
मो. 9793956044, 9935224867
फोन नं. 0532-2418040

पाठको से अनुरोध

आपको यह अंक कैसा लगा ?
इसमें आप और क्या परिवर्तन
चाहते हैं ?
कृपया अपने सुझावों से अवश्य ही
अवगत कराएं जिससे हम पत्रिका में
सुधार कर सकें। हमें आपके
सुझाव का इंतजार रहेगा।

प्रधान संपादक

“Life is a journey, and the railway is our track of experiences. Each stop tells a story, and every train ride adds a chapter to our adventure.”

NHSRCL issues Letter of Acceptance for Design and Construction of Thane Rolling Stock Depot in Maharashtra for Bullet Train Project

Source/ NHSRCL PR- Green Rolling Stock Depots with state-of-the-art Maintenance Equipment- The Mumbai – Ahmedabad High Speed Corridor (Bullet Train Project) will be serviced by three Rolling Stock depots located at Sabarmati and Surat in Gujarat and Thane in Maharashtra. The depots are being designed, based on the experience of Shinkansen depots in Japan.

NHSRCL has issued Letter of Acceptance for 'Design and Construction of Thane Rolling Stock Depot' in the state of Maharashtra to M/s Dinesh chandra- DMRC JV. The package includes Civil works, Inspection sheds, maintenance Depot and installation, Testing and Commissioning of Maintenance facilities.

The Thane depot will spread over in an area of about 55 hectares and will have facilities for the upkeep and light maintenance of the trainsets. Initially 4 inspection lines and 10 stabling lines will be constructed, which will increase to 8 and 31 respectively in future. About 200 nos, of 40 types of depot machineries, including bogie exchange machine, underfloor wheel re-profiling

machine, testers and data readers, ultrasonic flaw detectors, trainset washing plant, etc., that will be used for the maintenance of the high speed train sets as per Shinkansen standard at the depot are being procured from Japan.

Besides, Thane Rolling Stock depot two more depots at Sabarmati and Surat, are under construction in the state of Gujarat for the corridor.

The Sabarmati Rolling Stock depot will be the largest depot with an area of about 83 hectares. It will have state-of-the-art equipment for both light and heavy maintenance of trainsets with inspection bays, washing plant, workshop, sheds, stabling lines, etc. This depot will have 10 stabling lines which will be further increased to 29 lines in future.

The work for the construction of the Sabarmati Depot, awarded to M/s Sojiz-L&T consortium has commenced from 05.01.2023. The work of excavation for the Administration Building, a large RCC building, has been completed. The design approvals for the steel structures, where the inspection bays, pits, and depot machineries, for trainset maintenance and overhaul shall be located, are under progress. The land preparation works for the depot have already been

completed under another contract.

Another depot is being constructed in Surat with an area of about 40 hectares. This depot will receive the initial trainsets from Japan and will have the basic facilities for the commissioning of these trainsets.

Surat Depot is situated approximately 2 kms from the planned under-construction Surat HSR Station. Daily and regular inspection of Rolling Stock will be carried out in the depot premises. During the start of operation, this depot will be capable of accommodating two trainsets for maintenance purpose (one track for inspection and one track for stabling).

The same is planned to increase in future to two tracks for inspection and four tracks for stabling. In addition to inspection, emergency repair and wheel re-profiling facilities are also being provided.

The works at the Surat Depot awarded to M/s L&T are progressing well. The steel sheds have been erected, and the finishing works are under execution. Few machineries have been received at site, including one machine from Japan. The work of track laying shall be commenced soon under the track package contract.

Water Resource Management in the Depots

The depots on MAHSR, will have systems in place for proper Water Resource Management. The water requirement of Sabarmati depot will almost fully be met by harvesting rooftop rain water and from water drawn from bore wells. There will be only little dependence on the municipal supply. The rooftop rain water shall be collected and stored in under ground storage tanks within the depot premises. It shall then be treated and made fit for use. The surface run-off storm water shall be channelized into open water reservoirs, also located within the depot premises, and shall also be used for recharging the aquifers. The

sewage and effluent generated from trainsets and within the depot, shall be treated and recycled in modern sewage treatment and effluent treatment plants. This recycled water shall meet almost 70% of the overall depot's water requirement.

Suitable rooftop rain water and storm water storage as well as sewage treatment and effluent treatment plants shall also be provided at Thane depot.

Garbage Handling Facility: It shall be provided at the Sabarmati and Thane depots for segregation, compaction and handling of garbage generated in the trains as well as in the depot.

Salient features of the Green Depots

- The depots have been designed with optimum land utilization in consideration of present work load and also future expansion
- The layout of the different facilities in depots will provide proper sequence and efficient work flow
- Depots will provide a safe, comfortable and efficient working environment for the staff with wide, obstruction free pathways and inspection decks
- Sheds / buildings will be designed so that solar panels can be installed in future
- Depots will be designed in consideration of noise control, dust suppression and proper ventilation to provide healthy working environment. Natural lighting shall be provided in addition to LED based artificial lighting systems
- Modern material handling and storage systems (with inventory management) will be provided.

IRCTC Eyes Major Expansion in Non-Railway Catering Business

Pan India.

- IRCTC on the road to proliferate in the areas of business beyond Railways.
- At present the company is managing catering services for various Ministries, Government Departments, Autonomous Bodies including Judiciary & Universities.
- IRCTC has already signed MoUs with various government and autonomous bodies.
- 15 more catering units across the country in the near future.
- Its aim of becoming a premier brand of Hospitality and Catering in the country.

Source/IRCTC PR- IRCTC the hospitality and tourism arm of Indian Railways a Mini Ratna PSU under Ministry of Railways has been playing a pivotal role in upgrading and professionalizing the hospitality services of Indian Railways thereby garnering much appreciation from the passenger fraternity. With its rich experience in handling one of the most important passenger amenities of Indian Railways, IRCTC has been able to strike the right balance in operation and excellence in order to ensure that passengers get the best of catering services in the railway ecosystem. With a team of hospitality qualified professionals and enormous experience in planning and execution of

catering projects and multiple services contracts in Railways, IRCTC is now on the road to proliferate in the areas of business beyond Railways for promoting its brand and business across the nation. At present the company is managing catering services for various Ministries, Government Departments, Autonomous Bodies including Judiciary and Universities. The company has already set up its hospitality outlets in 9 such organizations including Department of Telecommunications - New Delhi, Calcutta High Court, UP Secretariat - Lucknow and so on. With aggressive plans to further mark its signature in catering business and customizing to the requirements of clients, IRCTC

has already signed MoUs with various government and autonomous bodies including defense establishments such as Border Security Force, Indian Maritime University - Kolkata, Cotton University - Guwahati and so on while the company is in active phase of commissioning 15 more catering units across the country in the near future. IRCTC foresees to expand its gamut of catering operations across the country and is in discussions with various other government organizations and industrial houses for setting up of catering units and also offer comprehensive catering solutions in sync with its aim of becoming a premier brand of Hospitality and Catering in the country.

Hon'ble Vice President of India presented the SCOPE Eminence Award to RailTel.



Source/RailTel PR- Hon'ble Vice President of India Sh. Jagdeep Dhankhar presented the SCOPE Eminence Award to RailTel. The company won the award in Institutional Excellence (Mini ratna I & II) Category for overall outstanding performance during the year 19-20 which was presented in a grand ceremony held today at Vigyan Bhavan, New Delhi. The SCOPE awardees were selected by a panel of eminent jury under the Chairmanship of Justice T.S. Thakur, former Chief Justice of India where the process was based on rigorous criteria established to evaluate the comprehensive performance of the company across essential parameters such as financial standing, business operations, customer relations, corporate social responsibility etc. Talking about the award, Sh. Sanjay Kumar, CMD/ RailTel, said 'The RailTel family is deeply honored to receive the prestigious SCOPE award from Sh. Jagdeep Dhankhar, the Hon'ble Vice President of India. Our heartfelt gratitude

goes to SCOPE and the distinguished members of the jury for acknowledging the relentless efforts and commitment demonstrated by the entire RailTel team. A special expression of thanks is extended to all our stakeholders for their steadfast support. The credit of the award goes to the RailTel family and this will recognition serves as a motivating force, inspiring us to extend our limits, and propel RailTel to greater heights, all the while contributing significantly to the digital advancement of our nation. "RailTel, a mini ratna Public Sector Undertaking (PSU) under the Ministry of Railways, stands as one of the most reliable providers of Telecom, IT, ICT, and Signalling services in the country. Remarkably, RailTel is among the very few profit-making and dividend-paying telecom PSUs. It is a listed company with a market cap of Rs.11,600+ Crore. Beyond financial success, it has played a pivotal role in bridging the Digital Divide, transforming 6108

railway stations into hubs of Digital Inclusion through the provision of cutting-edge public Wi-Fi services and has also provided Integrated Telecom Solutions & Carrier Class Cyber Security Solutions at Pragati Maidan for G20 summit. Functioning as the Digital transformation partner for Indian Railways, RailTel has undertaken various significant digital projects, including implementation of NIC e-Office, Hospital Management Information System, & IP-based Video Surveillance for Railway passenger security. The organization's commitment to innovation and technological advancement is evident in its role as a trusted network service provider for crucial sectors such as Coal, Banking, and Defence. This contribution plays a vital role in connecting Bharat and fostering the nation's digital growth. Its multifaceted achievements underscore the dedication to excellence and its pivotal role in the digital transformation journey of the country.

रेलगाड़ियों का निरस्तीकरण

रेल प्रशासन द्वारा सर्व साधारण को सूचित किया जाता है कि दक्षिण मध्य रेलवे में किये जा रहे नॉन-इंटरलॉकिंग कार्य के कारण निम्नलिखित रेलगाड़ियों के निरस्तीकरण का निर्णय लिया गया है, जिसका विवरण निम्नवत् है:-

गाड़ी संख्या	स्टेशन से स्टेशन तक	आवृत्ति	प्रारम्भिक स्टेशन से प्रभावी निरस्तीकरण की तिथि
12511	गोरखपुर-कोच्चुवेली	रविवार, गुरुवार, शुक्रवार	04.01.24, 05.01.24 एवं 11.01.24 एवं 12.01.24
12512	कोच्चुवेली-गोरखपुर	रविवार, मंगलवार, बुधवार	02.01.24, 03.01.24 एवं 07.01.24, 09.01.24 एवं 10.01.24
12521	बरौनी-एरणाकुलम	सोमवार	01.01.24 एवं 08.01.24
12522	एरणाकुलम-बरौनी	शुक्रवार	05.01.24 एवं 12.01.24
12591	गोरखपुर-यशवंतपुर	शनिवार	30.12.23 एवं 06.01.24
12592	यशवंतपुर-गोरखपुर	सोमवार	01.01.24 एवं 08.01.24
12645	एरणाकुलम-हज़रत निज़ामुद्दीन	शनिवार	30.12.23 एवं 06.01.24
12646	हज़रत निज़ामुद्दीन-एरणाकुलम	मंगलवार	02.01.24 एवं 09.01.24
12647	कोयम्बतूर-हज़रत निज़ामुद्दीन	रविवार	31.12.23 एवं 07.01.24
12648	हज़रत निज़ामुद्दीन-कोयम्बतूर	बुधवार	03.01.24 एवं 10.01.24
22353	पटना-एसएमवी बेंगलूरु	गुरुवार	04.01.24 एवं 11.01.24
22354	एसएमवी बेंगलूरु-पटना	रविवार	07.01.24 एवं 14.01.24
22533	गोरखपुर-यशवंतपुर	सोमवार	01.01.24 एवं 08.01.24
22534	यशवंतपुर-गोरखपुर	बुधवार	03.01.24 एवं 10.01.24
22683	यशवंतपुर-लखनऊ	सोमवार	01.01.24 एवं 08.01.24
22684	लखनऊ-यशवंतपुर	गुरुवार	04.01.24 एवं 11.01.24
02575	हैदराबाद-गोरखपुर	शुक्रवार	29.12.23 एवं 05.01.24
02576	गोरखपुर-हैदराबाद	रविवार	31.12.23 एवं 07.01.24
06509	एसएमवी बेंगलूरु-दानापुर	सोमवार	01.01.24 एवं 08.01.24
06510	दानापुर-एसएमवी बेंगलूरु	बुधवार	03.01.24 एवं 10.01.24
07419	सिकंदराबाद-दानापुर	शनिवार	30.12.23, 06.01.24 एवं 13.01.24
07420	दानापुर-सिकंदराबाद	सोमवार	01.01.24, 08.01.24 एवं 15.01.24
07007	सिकंदराबाद-रक्सौल	बुधवार	03.01.24 एवं 10.01.24
07008	रक्सौल-सिकंदराबाद	शुक्रवार	05.01.24 एवं 12.01.24
03225	दानापुर-सिकंदराबाद	गुरुवार	04.01.24 एवं 11.01.24
03226	सिकंदराबाद-दानापुर	रविवार	07.01.24 एवं 14.01.24
03241	दानापुर-एसएमवी बेंगलूरु	शुक्रवार	05.01.24 एवं 12.01.24
03242	एसएमवी बेंगलूरु-दानापुर	रविवार	07.01.24 एवं 14.01.24
03245	दानापुर-एसएमवी बेंगलूरु	बुधवार	03.01.24 एवं 10.01.24
03246	एसएमवी बेंगलूरु-दानापुर	शुक्रवार	05.01.24 एवं 12.01.24
03247	दानापुर-एसएमवी बेंगलूरु	गुरुवार	04.01.24 एवं 11.01.24
03248	एसएमवी बेंगलूरु-दानापुर	शनिवार	06.01.24 एवं 13.01.24
03251	दानापुर-एसएमवी बेंगलूरु	रविवार, सोमवार	31.12.23, 01.01.24, 07.01.24 एवं 08.01.24
03252	एसएमवी बेंगलूरु-दानापुर	मंगलवार, बुधवार	02.01.24, 03.01.24, 09.01.24 एवं 10.01.24
03253	पटना-सिकंदराबाद	सोमवार, बुधवार	01.01.24, 03.01.24, 08.01.24 एवं 10.01.24
03254	सिकंदराबाद-पटना	बुधवार, शुक्रवार	03.01.24, 05.01.24, 10.01.24 एवं 12.01.24
00651	कोयम्बतूर-पटेल नगर	शनिवार	30.12.23 एवं 06.01.24
00652	पटेल नगर-कोयम्बतूर	बुधवार	03.01.24 एवं 10.01.24
00653	रायपुरम-पटेल नगर	रविवार, बुधवार	31.12.23, 03.01.24, 07.01.24 एवं 10.01.24
00654	पटेल नगर-रायपुरम	बुधवार, शनिवार	03.01.24, 06.01.24, 10.01.24 एवं 13.01.24
00629	यशवंतपुर-तुगलकाबाद	मंगलवार, शनिवार	02.01.24, 06.01.24, 09.01.24 एवं 13.01.24
00630	तुगलकाबाद-यशवंतपुर	बुधवार, शनिवार	03.01.24, 06.01.24, 10.01.24 एवं 13.01.24
00637	एसएमवी बेंगलूरु-ओखला	रविवार	31.12.23 एवं 07.01.24
00638	ओखला-एसएमवी बेंगलूरु	बुधवार	03.01.24 एवं 10.01.24

नोट: ट्रेनों की समय-सारणी से सम्बन्धित जानकारी हेतु हेल्पलाइन 139 या Rail Madad Mobile App या वेबसाइट www.railmadad.indianrailways.gov.in का प्रयोग करें।

उत्तर मध्य रेलवे G20

North central railways | www.ncr.indianrailways.gov.in | @northcentralrailway | CPRONCR 2126/23(AN)

केंद्रीय आयुष मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल ने भुवनेश्वर में अत्याधुनिक 'आयुष दीक्षा' केंद्र की आधारशिला रखी



पेशेवरों को अपने कौशल को निखारने और देश के लोगों को विश्वस्तरीय रोगी देखभाल सेवाएं प्रदान करने में उनकी निपुणता को बढ़ाने में सहयोग करेगा। उन्होंने यह भी कहा कि यह केंद्र जबरदस्त आयुष अभियान और स्वस्थ एवं खुशहाल जीवन अनुभव की दिशा में वैश्विक अभियान के प्रयास के लिए प्रेरक साबित होगा।

मंत्री महोदय ने यह भी कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के प्रेरक नेतृत्व में, आयुष अभियान ने पुनः अपनी ताकत हासिल कर ली है। हम जानते हैं कि कैसे योग ने स्वस्थ जीवन की दिशा में दुनिया में क्रांति ला दी है। भारत की अन्य पारंपरिक दवाओं को सक्षम और सशक्त बनाने के केंद्रित दृष्टिकोण के साथ, हमें विश्वास है कि मोदीजी के स्वस्थ भारत के विजन को हासिल किया जाएगा। एकीकृत औषधीय दृष्टिकोण देश के लोगों को लिए वरदान साबित होगा क्योंकि वे अपनी बीमारियों को दूर करने के साथ-साथ अपने शारीरिक और मानसिक स्वास्थ्य को बेहतर बनाकर अपने जीवन की गुणवत्ता को समृद्ध करने की दिशा में आगे बढ़ सकते हैं।

यह संस्थान आयुष पेशेवरों, विशेष रूप से आयुर्वेद से जुड़े लोगों को

प्रशिक्षण कार्यक्रम उपलब्ध कराएगा, क्योंकि इसका उद्देश्य क्षमता विकास, मानव संसाधनों को मजबूत करने, अनुसंधान और विकास की सुविधा प्रदान करने, राजस्व उत्पन्न करने के उद्देश्य से आत्मनिर्भरता हासिल करने के लिए प्रमुख राष्ट्रीय संस्थानों के साथ सहयोग करना है। आयुष दीक्षा केंद्र 30 करोड़ के बजट से बनाया जा रहा है। यह दो सभागारों, सभी सुविधाओं के साथ 40 आधुनिक कमरे, वीआईपी के लिए सुइट्स, एक पुस्तकालय के लिए समर्पित स्थान, चर्चा कक्ष, मॉड्यूलर किचन, डाइनिंग लाउंज सहित अन्य अत्याधुनिक सुविधाओं से सुसज्जित होगा।

इस कार्यक्रम में भुवनेश्वर की सांसद (लोकसभा) अपराजिता सारंगी, सीसीआरएएस के महानिदेशक प्रोफेसर वैद्य रबिनारायण आचार्य और मंत्रालय के अन्य वरिष्ठ अधिकारी, छात्र और आयुष पेशेवर भी उपस्थित थे। भुवनेश्वर का सीएआरआई, केंद्रीय आयुर्वेदिक विज्ञान अनुसंधान परिषद (सीसीआरएएस) के तहत एक स्वायत्त निकाय है। यह महत्वपूर्ण पहल वैज्ञानिक तर्ज पर आयुर्वेद में अनुसंधान को बढ़ावा देने और आगे बढ़ाने की दिशा में अहम कदम है।

RESERVE YOUR AD SPACE NOW

The Upcoming
issue of Rail
Samachar
Bureau is

gearing up to be
a Special Edition
dedicated to

RAIL BUDGET 2024

Contact-
97739 46044
96219 22592

railsamacharbureau@rediffmail.com
advt.railsamachar@gmail.com

www.railsamacharbureauald.com

✉ @RSBPrayagraj 📞 रेल समाचार ब्यूरो 🌐 rsb_prayagraj

डा. मुंजपारा महेंद्रभाई ने सिद्ध आरोग्य रैली और जागरूकता अभियान के अंतर्गत दिल्ली से कन्याकुमारी तक बाइकर्स रैली को झंडी दिखाकर स्वागत किया

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज केंद्रीय आयुष और महिला एवं बाल विकास राज्य मंत्री डा. मुंजपारा महेंद्र भाई ने सीसीआरएएस (सेंट्रल कार्डसिल फर रिसर्च इन सिद्ध) और आयुष मंत्रालय के (एनआईएस) नेशनल इंस्टीट्यूट ऑफ सिद्ध (एनआईएस) द्वारा आयोजित 'सिद्ध आरोग्य रैली' और जागरूकता अभियान के अंतर्गत दिल्ली से कन्याकुमारी तक बाइकर्स रैली को झंडी दिखाकर स्वागत किया। यह कार्यक्रम आयुष भवन, आयुष मंत्रालय परिसर नई दिल्ली में संपन्न हुआ। सिद्ध आरोग्य रैली और जागरूकता अभियान (एसडब्ल्यूए आरसी) नई दिल्ली से कन्याकुमारी तक लगभग 3333 किलोमीटर की दूरी तय करने वाला एक परिवर्तनकारी 20 दिवसीय अभियान है जो चिकित्सा की सिद्ध पद्धति का प्रदर्शन करेगा। रैली 21 जागरूकता शिविर बिंदुओं के साथ 8 राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों से होकर गुजरेगी।

डा. मुंजपारा ने इस अवसर पर कहा कि सिद्ध चिकित्सा पद्धति सबसे पुरानी चिकित्सा पद्धतियों में से एक है। उन्होंने कहा कि राष्ट्रीय और वैश्विक स्वास्थ्य और आरोग्य क्षेत्र में सिद्ध की भूमिका और महत्व को ध्यान में रखते हुए आयुष मंत्रालय ने राष्ट्रीय सिद्ध संस्थान और केंद्रीय सिद्ध अनुसंधान परिषद की स्थापना की है।

राष्ट्रीय सिद्ध संस्थान की निदेशक डा. मीना कुमारी ने कार्यक्रम में सभी का स्वागत करते हुए कहा कि यह बाइकर्स रैली आयुष चिकित्सा प्रणाली का समर्थन करेगी, बाइकर्स

रैली के साथ हम पूरे देश में सिद्ध चिकित्सा पद्धति का संदेश प्रसारित करेंगे और युवाओं को इस प्राचीन चिकित्सा पद्धति से जोड़ेंगे।

बाइकर्स हैशटैग #ScientistsOnBike #DoctorsOnBike #FacultiesOnBike #ResearchersOnBike के साथ सक्रिय सिद्ध चिकित्सा एम्बेसडर के रूप में काम करेंगे।

इस अवसर पर आयुष मंत्री के साथ संयुक्त सचिव बी.के. सिंह, संयुक्त सचिव डा. कविता गर्ग, डीडीजी सत्यजीत पाल, आयुष मंत्रालय के सलाहकार यूनानी डा. एम.ए. कासमी, आयुष मंत्रालय के प्रमुख सलाहकार प्रमोद कुमार पाठक, यूनानी बोर्ड के अध्यक्ष, एनसीआई एसएम - सिद्ध और सोवा रिग्पा, डा. के. जगन्नाथन तथा अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित थे।

कार्यक्रम की प्रमुख विशेषताओं में जागरूकता कार्यक्रम, जन प्रति निधियों, सरकारी गणमान्य व्यक्तियों आदि से भेंट और अभिवादन सत्र शामिल हैं, जिसमें 20 बाइकर्स और 2 स्टैंड बाय बाइकर्स शामिल हैं। एसडब्ल्यूआरएसी में यह सुनिश्चित करने के लिए एक व्यापक मीडिया रणनीति शामिल है कि यह व्यापक रूप से ध्यान आकर्षित करे, विविध दर्शकों के साथ प्रतिध्वनित हो और सभी क्षेत्र में एक स्थायी प्रभाव छोड़े।

सिद्ध प्रणाली में शिक्षा और प्रशिक्षण, स्वास्थ्य सेवाओं, अनुसंधान और दवा मैन्युफैक्चरिंग के लिए एक बढ़ता संस्थागत नेटवर्क है। सिद्ध के लिए राष्ट्रीय संस्थान और अनुसंधान

परिषद की स्थापना ने स्नातकोत्तर शिक्षा और अनुसंधान में गुणवत्ता मानकों, दवाओं के मानकीकरण और सत्यापन, सार्वजनिक स्वास्थ्य प्रणाली में बेहतर पहुंच और सिद्ध चिकित्सकों की विविध व्यावसायिक क्षमता को अपनाकर विकास प्रक्रिया को गति दी है।

सिद्ध चिकित्सा की विशिष्टता इसके समग्र दृष्टिकोण में निहित है - सरल जीवनशैली व्यवहारों को अपनाकर शारीरिक, मानसिक, सामाजिक और आध्यात्मिक आरोग्य, छह स्वादों के लिए प्रासंगिक आहार नियम, सुरक्षित और प्रभावी पौधों पर आधारित दवाओं और खनिजों और पशु उत्पत्ति की दवाओं का उपयोग। सिद्ध प्रणाली रोग मुक्त जीवन जीने के लिए 3 महत्वपूर्ण शक्तियाँ - वली, अजहल और अय्याम के संतुलन की स्थिति पर बल देती है। सिद्ध चिकित्सा पद्धति के अनुसार किसी व्यक्ति के जीवन काल को 3 भागों में विभाजित किया गया है, अर्थात् वधा काल, पीठ काल और काबा काल, जिनमें से प्रत्येक में 33 वर्ष होते हैं। मुपु, सिद्ध काया कर्पम और सिद्धर योगम सिद्ध चिकित्सा पद्धति के मुकुट हैं। वर्म काल और थोक्नम जैसी बाहरी थैरेपी भी पद्धति को शक्ति देती हैं।

स्वस्थ जीवन के लिए सिद्ध चिकित्सा का मूल सिद्धांत भोजन और जीवन शैली है। 'भोजन ही औषधि है और औषधि ही भोजन है' यह सिद्ध चिकित्सा पद्धति के मूल सिद्धांतों में से एक है।

RITES EMERGES VICTORIOUS

Triple Accolades at SCOPE & EEPC, Cementing Industry Leadership

Source/RITES PR- RITES Limited, a Navratna Public Sector Enterprise under the Ministry of Railways, has registered a 'triple' triumph with two SCOPE Eminence Awards and the EEPC India Regional Award (Northern) for Export Excellence for 2018-19 in the category of 'Top Exporter for the Year 2018-19 - Gold Trophy'.

Recognizing RITES' exceptional contributions to the public sector, the Standing Conference of Public Enterprises (SCOPE) awarded RITES with the SCOPE Eminence Award in the categories of 'Institutional Excellence (Miniratna-I & II)' and 'Corporate Governance' for the period 2019-20. Hon'ble Vice President of India Mr. Jagdeep Dhankhar presented the coveted awards to RITES Chairman & Managing Director

Mr. Rahul Mithal and Director Finance & Chief Financial Officer Mr. KG Agarwal at a ceremony in Vigyan Bhawan, New Delhi. Adding another feather to its cap, RITES also bagged the EEPC India Regional Award (Northern) for Export Excellence for 2018-19 in the category of 'Top Exporter for the Year 2018-19 - Gold Trophy'. On behalf of RITES, Director Technical Dr. Deepak Tripathi received the award from Hon'ble Raksha Rajya Mantri Mr. Ajay Bhatt. This recognition acknowledges RITES' competent performance and its position among the top engineering exporters in India. With this triple achievement, RITES reaffirms its commitment to strive for excellence while keeping its values central to its ethos.



Wins 2 Eminence Awards and 1 for export excellence

(Left) Hon'ble Vice President of India Mr. Jagdeep Dhankhar presents SCOPE Awards to RITES CMD and Director Finance and Hon'ble Raksha Rajya Mantri Mr. Ajay Bhatt presents EEPC Award to RITES Director Technical and other officials.

