Email : railsamacharbureau@rediffmail.com, www.railsamacharbureauald.com

रेल समाचार ब्यूरो

R.N.I.No. 51097/90 DN/XXX/2021-2023 Post AD No. 8

भारतीय रेल देश की जीवन रेखा है, इसका आधुनिकीकरण हमारी प्राथमिकता है

सम्पूर्ण रेल जगत का प्रथम पाक्षिक

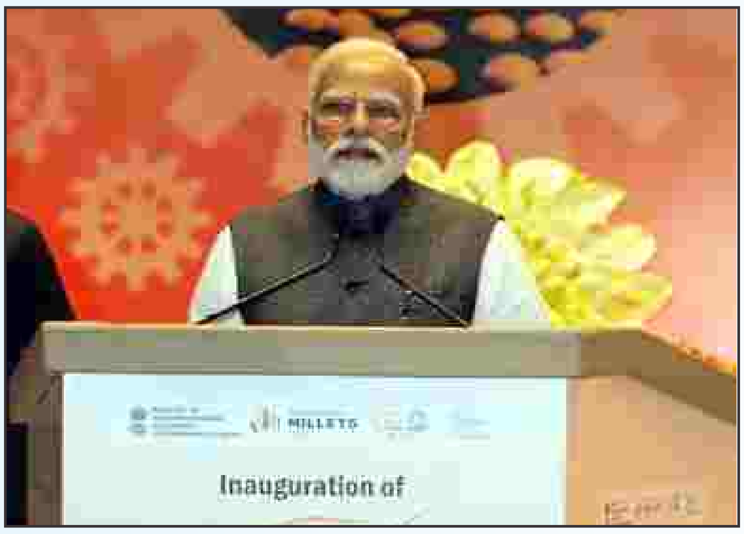
हमें रेलवे की तस्वीर और बेहतर बनानी होगी

अपने शुभचिंतको को घर पर ही विदा करे, प्लेटफार्म पर नहीं

वर्ष-३३ अंक-२२ प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो १६ नवम्बर- ३० नवम्बर २०२३ पृष्ठ ०८ मूल्यः२० रु. मात्र + डाक खर्च (रंगीन सहित)

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने 'वर्ल्ड फूड इंडिया' आयोजन के उद्घाटन भाषण में आयुर्वेद और योग के महत्व पर प्रकाश डाला

आयुष मंत्रालय ने आयुष चर्चा सत्र आयोजित किया और विशेषज्ञों ने आयुष वीजा, आयुष आहार, कृत्रिम मेधा पर अपने-अपने विचार रखे



सूत्र/पत्र सूचना कार्यालय- प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने तीन नवंबर से पांच नवंबर २०२३ तक नयी दिल्ली के प्रगति मैदान में आयोजित 'वर्ल्ड फूड इंडिया' के उद्घाटन समारोह में आयुर्वेद और योग के महत्व को रेखांकित किया। प्रधानमंत्री ने योग के वैश्विक प्रसार के महत्व पर जोर दिया। उद्घाटन समारोह के बाद आयुष मंत्रालय की ओर से आयोजित ज्ञान सत्र में राष्ट्रीय आयुर्वेद संस्थान, जयपुर के प्रोफेसर अनुपम श्रीवास्तव ने 'मेडिकल वैल्यू टूरिज्म' पर जोर देते हुए कहा कि आयुष वीजा की व्यवस्था दुनिया भर के स्वास्थ्य सेवाओं के जरूरतमंद लोगों के लिए बहुत उपयोगी है।

ओमनी एक्टिव हेल्थ टेक्नोलॉजीज के प्रबंध निदेशक संजय मारीवाला ने कहा कि वर्तमान में आयुष उत्पादों का भारतीय बाजार लगभग ३.५ अरब अमेरिकी डॉलर का है, जिसके १०० अरब तक जाने की क्षमता है। अखिल भारतीय आयुर्वेद संस्थान के एसोसिएट प्रोफेसर डॉ शिव कुमार हार्टी के अनुसार भोजन, नींद और जीवनशैली मानव स्वास्थ्य के तीन प्रमुख अंग हैं। आयुष उत्पाद अंतरराष्ट्रीय खाद्य शैली का हिस्सा बन रहे हैं। फाउंडेशन फॉर इन्नोवेशन एंड टेक्नालॉजी ट्रांसफर-इंडियन इंस्टीट्यूट आफ टेक्नालॉजी, दिल्ली से आये डॉ साकेत चट्टोपाध्याय ने बताया कि कैसे नये आयुष उत्पादों के विकास में कृत्रिम मेधा की मदद ली जा सकती है। हिमालय वेलनेस कंपनी के रेगुलेटरी हेड विजेंद्र प्रकाश ने कहा कि आयुष उद्योग के विकास में सहयोग और भागीदारी से ही वास्तविक विकास की कल्पना की जा सकती है। आयुष मंत्रालय के मीडिया सलाहकार श्री संजय देव ने आयुष ज्ञान सत्र के समन्वयक की भूमिका निभायी। उन्होंने प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के कथन को दोहराते हुए कहा कि आयुर्वेद हजारों वर्षो से हमारे देश में बसी संस्कृति का हिस्सा रहा है और आयुष इसी व्यवस्था को आगे बढ़ाने का काम कर रहा है। वर्ल्ड फूड इंडिया के इस आयोजन में आयुष मंत्रालय भागीदार की भूमिका निभा रहा है। आयुष मंत्रालय की ओर से वर्ल्ड फूड इंडिया में आयुष मंडप तैयार किया गया है, जिसमें आयुर्वेद आहार के साथ-साथ वर्तमान जीवन में आयुष आहार की उपयोगिता, आयुष आहार का महत्व, इसे प्राप्त करने के तरीके आदि के बारे में विस्तृत जानकारी दी जा रही है।

इसके साथ ही पारंपरिक चिकित्सा पद्धतियों के अनुसार उचित भोजन और भोजन की थाली आदि के बारे में भी बताया गया है।

आयुष सचिव वैद्य राजेश कोटेचा ने भी शुक्रवार को आयुष मंडप का दौरा किया। इस अवसर पर आयुष मंत्रालय के कई वरिष्ठ अधिकारी, आयुष मंत्रालय के अधीन संस्थानों के अधिकारी और अन्य लोग उपस्थित थे।

Shri Ashwini Vaishnaw, Hon'ble Minister of Railways visits New Delhi Railway Station to see the Chhath arrangements

Source/NR- Hon'ble Minister of Railways, Communications and Electronics & Information Technology, Shri Ashwini Vaishnaw visited the New Delhi railway station to see the Chhath arrangements made by railway. Shri Shobhan Chaudhury, General Manager Northern Railway, Shri Sukhwinder Singh, DRM Delhi Division and other senior officers of railways were also present on the occasion. Shri Ashwini Vaishnaw interacted with passengers on train as well as passenger standing at platform and inspected all the arrangements made at passenger holding area as well as booking counter and security arrangements. He also visited the mini control set up at platform no 16. He inspected the arrangements and conveyed that all-out effort should be made to ensure maximum comfort to the travelling public. He also emphasized that same efforts should also be done for the passenger travelling in the reverse direction. IR is running festival trains for the convenience of passengers. The passengers from Delhi area will now reach their home in time and can celebrate Chhath festival with their family members. Also they can join their family for famous Nahay Khay and Khara festival celebrated during Chhath festival.

Indian Railways successfully implements Special campaign 3.0

Source/PIB- Inspired by the vision of Hon'ble Prime Minister, the Government of India launched Special Campaign 3.0 focusing on cleanliness all around, reducing pendency of public matters and improving work-culture at the work places.

As part of the aforesaid initiative the Special Campaign 3.0 was taken up on Indian Railways from 02.10.2023 to 31.10.2023 with increased enthusiasm and wider ambit of targets to further promote cleanliness and good governance.The campaign has been a huge success in Indian Railways.

Nodal officers at various levels were nomina-ted over countrywide spread of Indian Railways to carry out the campaign successfully. All employees from top to bottom were proactively involved in achieving cleanliness at work places and disposal of pending matters. It is due to the untiring efforts of all Nodal officers and employees that Railways could achieve almost 100% targets in many parameters. During the campaign, 23,672 cleanliness campaigns have been conducted over entire Indian Railways including Zonal offices, Divisional offices, PSUs, PUS, Training Institutes, Railway Work shops and Stations. Special focus has been given to scrap disposal in offices and work places which resulted freeing up of 11.80 lakh sq. feet of space and has generated revenue of Rs. 224.95 Crores (approx.).

Besides this, more than 2.8 lakh Public Grievances have been resolved during the campaign. More than 1.70 lakh files have been reviewed for the purpose of recording and weeding of which more than 1.00 lakh have been finally recorded. The Railways is actively using Social Media (Twitter, Facebook etc.) and other platforms to highlight it's effort and motivate the employees and public in general towards ideals of Swachhata Campaign More than 6900 Social Media posts were posted from various handles of Railways and 114 press releases were published by Railways during the campaign period.

पाठकों से

आपको यह अंक कैसा लगा? इसमें आप और क्या परिवर्तन चाहते है। कृपया अपने सुझावों, आलोचनाओं से अवश्य ही अवगत करायें। आपके पत्रों का हमें इंतजार रहेगा।

प्रधान सम्पादक

Beware of fraud in the name of TRAI

Source- PIB. It has been brought to the notice of Telecom Regulatory Authority of India (TRAI) that some companies/agencies/individuals are fraudulently asking public/customers that they are calling from TRAI and mobile numbers of the public/customers will be disconnected as the numbers are being used for sending unsolicited messages. It is also informed by these companies/ agencies /individuals that AADHAAR numbers of the public were used for obtaining SIM cards and are being used for illegal activities. These companies/ agencies/individuals are also trying to trick the customers/ public to come on Skype video call to avoid disconnection of mobile numbers.

The public at large is hereby informed that TRAI does not block/disconnect any mobile number of any individual telecom customers. TRAI never sends any message or make any call for disconnection of mobile numbers. TRAI has not authorized any agency to contact customers for such activities and all such calls are illegal and are to be dealt as per Law. Therefore, any call or message claiming to be from TRAI should be considered potentially fraudulent.

As per Telecom Commercial Communication Customer Preference Regulation (TCC-CPR) 2018 of TRAI, Access Service Providers are responsible for taking appropriate actions against the mobile numbers involved in sending unsolicited communications. Affected persons may take up the matter with the concerned Service Providers directly on their respective Customer Service Center numbers or on National Cyber Crime Reporting Portal https://cybercrime.gov.in or call Cyber Crime Helpline Number 1930.

''मनुष्य को ठंडा रहना चाहिए, क्रोध नहीं करना चाहिए। लोहा भले ही गर्म हो जाए, हथौड़े को तो ठंडा ही रहना चाहिए अन्यथा वह स्वयं अपना हत्था जला डालेगा। कोई भी राज्य प्रजा पर कितना ही गर्म क्यों न हो जाये, अंत में तो उसे ठंडा होना ही पड़ेगा।''

-सरदार वल्लभभाई पटेल

Shri Chittaranjan Swain takes Over as Additional General Manager, Central Railway

Source- CR/ Shri Chittaranjan Swain has taken over as the Additional General Manager, Central Railway, Mumbai. Prior to this, he was Principal Chief Operations Manager, Western Railway. Shri Chittaranjan Swain succeeds Shri Alok Singh, who has superannuated from the Railway service on 31st October 2023.An officer from Indian Railway Traffic Service 1989 Batch, Shri Chittaranjan Swain has vast and rich experience of railway working in various Zonal Railways in various capacities. He has worked in various posts such as Divisional Operating Manager, Adra Division of South Eastern Railway, Senior Divisional Operations Manager at Khurda Road, East Coast Railway, Chakradharpur Division, South Eastern Railway and Bilaspur division, South East Central Railway, Dy. Chief Operating Manager (Goods), Bhubaneswar, East Coast Railway, Chief Freight Operations Manager, Bilaspur South East Central Railway, Chief Transportation Planning Manager, Secunderabad, South Central Railway and Western Railway. He is an expert in Train Operations, and in his distinguished career he has studied the Passenger Business Management in Japan and underwent training in Long haul operations in China and one-year training on Logistic Management Freight Operation at Germany.

यदि मनुष्य कुछ सीखना चाहे, तो उसकी हर भूल उसे कुछ शिक्षा दे सकती है। महात्मा गांधी

महानिदेशक/रेलवे सुरक्षा बल/रेलवे बोर्ड ने किया उत्तर मध्य रेलवे प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त कार्यालय का निरीक्षण

रे.स.ब्यू./संवा.प्रयागराज मनोज यादव, महानिदेशक/ रेलवे सुरक्षा बल/रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली ने उत्तर मध्य रेलवे/ प्रयागराज विजिट किया गया। दिनांक ०६.११.२०२३ को महानिदेशक को उत्तर मध्य रेलवे/ मुख्यालय में रेलवे सुरक्षा बल की सम्मानगार्द के द्वारा सलामी दी गई। महानिदेशक ने प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त कार्यालय का निरीक्षण किया गया। प्रधान मुख्य सुरक्षा आयुक्त ए एन सिन्हा द्वारा तीनों मंडलों द्वारा किए कार्यो के बारे मे प्रस्तुतिकरण दिया गया एवं प्रयागराज में वर्ष २०२५ मे होने वाले महाकुंभ की तैयारी तथा अन्य क्षेत्रीय रेल से आने वाले बल सदस्यों के रहने हेतु बैरक के निर्माण के सम्बन्ध में विस्तृत समीक्षा की गयी, महाप्रबंधक / उत्तर मध्य रेलवे एवं रेलवे के अन्य विभागो के विभागाध्यक्षो के साथ समन्वय गोष्ठी की गई। उत्तर मध्य रेलवे में विजिट के दौरान महानिदेशक द्वारा उत्तर मध्य रेलवे के तीनों मंडलों (प्रयागराज आगरा एवं झांसी मंडल) से आए बल सदस्यों का रेलवे सुरक्षा बल क्षेत्रीय प्रशिक्षण केंद्र, सूबेदारगंज में सुरक्षा सम्मेलन भी लिया गया। सम्मेलन के दौरान द्वारा बल सदस्यों की समस्याएं सुनी गई एवं समस्याओं के निवारण हेतु आश्वासन भी दिया गया। महानिदेशक द्वारा रेलवे सुरक्षा बल के जवानों को अपने कर्तव्य के प्रति और गंभीर होने एवं नई-नई चुनौतियों का सामना करने के लिए तैयार रहने के लिए भी कहा गया। कर्तव्य निर्वहन के दौरान संरक्षा का विशेष ध्यान रखें ईमानदारी से अपनी ड्यूटी करने, यात्री, यात्री एरिया एवं रेल संपत्ति की सुरक्षा हेतु अन्य आवश्यक दिशा-निर्देश भी दिए गए। कार्यक्रम के दौरान मुख्य सुरक्षा आयुक्त, तीनों मंडलों के वरिष्ठ मंडल सुरक्षा आयुक्त एवं सहायक सुरक्षा आयुक्त मौजूद रहे।

हमारे ग्राहक

"हमारे पास आने वाला हर ग्राहक एक महत्वपूर्ण अभ्यागत है। वह हम पर निर्भर नहीं है, बल्कि हम उस पर निर्भर हैं। वह हमारे काम में बाधक नहीं, साधक है। वह हमारी कार्य-सीमा से विलग नहीं है, बल्कि उसका ही अंग है। हम उसकी सेवा करके उसस पर उपकार नहीं करते वरन् वह हमें सेवा का अवसर प्रदान कर हमें अनुग्रहीत करता है। ग्राहक से तर्क करना उचित नहीं है। उससे तर्क करके अभी तक किसी को सफलता नहीं मिली।" महात्मा गांधी

Hon'ble Member of Parliament Dr. Satya Pal Singh Lays Foundation Stone of Jiwana Halt Station.

Source/NR- Hon'ble MP (Loksabha) Dr. Satya Pal Singh preformed Bhoomi Pujan and Laid Foundation Stone of Jiwana Halt station on 8th November, 2023. Sh. Shobhan Chaudhuri General Manager, Northern Ratway, Sh. Sukhwinder Singh, Divisional Railway Manager, Delhi and Officers of Northern Railway were also present on the occasion.

Foundation Stone of Jiwana Halt station was laid and Bhoomi Pujan was performed by Hon'ble MP, which is stated on the Delhi-Shahdara-Tapri railway section under the Delhi Division of Northem Railway. For the last several years, there was a demand for a halt at Jiwana on this callway route. On 16.05.2023, the work of Jiwana Halt was listed by the Head Office and tender was invited for the construction at the halt up to 29.08.2023. Considering the importance of the work, approval was given to the agency on 18.09.2023. For the construction of the Halt, a total amount of the Rs. 1.53 Crores has been allocated for the work and this work will be completed in 6 months approx. Elevated platform, station building, shed, benches and drinking water etc. will be provided at the Halt station.

Speaking on this occasion Dr. Satya Pal Singh said that Jiwana Halt Station would be a boon to the people residing in the close vicinity of this upcoming Halt station.

रेलवे बोर्ड के अपर सदस्य, ट्रैक्शन श्री विजय प्रताप सिंह का बरेका दौरा

सूत्र/बरेका - दिनांक १५ नवम्बर २०२३ को रेलवे बोर्ड के अपर सदस्य (ट्रैक्शन) श्री विजय प्रताप सिंह ने बरेका का दौरा किया। इस अवसर पर कर्मशाला निरीक्षण के दौरान उन्होंने बरेका के विभिन्न कार्यशालाओं जैसे लोको फ्रेम शॉप, लोको असेम्बली शॉप, लोको टेस्ट शॉप, हॉर्नेस शॉप, ट्रक मशीन शॉप में विद्युत रेल इंजनों के उत्पादन से संबंधित कार्यो का अवलोकन किया। इस दौरान प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर, श्री एस.के श्रीवास्तव एवं मुख्य विद्युत इंजीनियर, लोको श्री अरूण कुमार शर्मा ने उत्पादन गतिविधियों, लोको निर्माण सुविधाओं बरेका में चल रही परियोजनाओं के साथ ही उत्पादन प्रक्रिया एवं अन्य तकनीकी विषयों के बारे में विस्तारपुर्वक जानकारी दी ।

बरेका आगमन पर सर्वप्रथम रेलवे बोर्ड के अपर सदस्य (ट्रैक्शन) श्री विजय प्रताप सिंह ने महाप्रबंधक श्री बासुदेव पांडा से शिष्टाचार भेंट की।

तत्पश्चात बरेका कीर्ति कक्ष में आयोजित बैठक में प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर श्री एस.के. श्रीवास्तव ने रेलवे बोर्ड के अपर सदस्य (ट्रैक्शन) श्री विजय प्रताप सिंह को पौधा देकर स्वागत किया। इस बैठक के दौरान प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर श्री एस.के. श्रीवास्तव ने पावर पॉइंट प्रजेंटेशन के माध्यम से बरेका में चल रहे लोको निर्माण से संबंधित एवं अन्य गतिविधियों सहित बनारस रेल इंजन कारखाना के विषय में विस्तार पूर्वक जानकारी दिया। अपर सदस्य (ट्रैक्शन) रेलवे बोर्ड श्री विजय प्रताप सिंह ने महाप्रबंधक श्री बासुदेव पांडा सहित टीम बरेका द्वारा लोको उत्पादन के लिए किये जा रहे प्रयासों की सराहना की साथ ही उन्होंने कहा कि बरेका निश्चित रूप से दिए गए ४६० लोको उत्पादन लक्ष्य से भी अधिक लोको का उत्पादन कर नया कीर्तिमान स्थापित करेगा। इस बैठक में बरेका के प्रमुख मुख्य सामग्री प्रबंधक श्री रजनीश गुप्ता, प्रमुख मुख्य इंजीनियर श्री विनोद बमपाल, प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी श्री रणविजय, मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री प्रमोद कुमार चौधरी, मुख्य यांत्रिक इंजिनियर/सर्विस श्री नीरज जैन, मुख्य यांत्रिक इंजिनियर / उत्पादन श्री सुनील कुमार, वरिष्ठ उप महाप्रबंधक श्री विजय, मुख्य विद्युत इंजीनियर/ निरीक्षण श्री एम.के. सिंह मुख्य रूप से उपस्थित थे।

पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक श्री अनिल कुमार खंडेलवाल ने अधिकारियों के साथ की समीक्षा बैठक वर्किंग टाइम टेबुल का किया विमोचन

पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक श्री अनिल कुमार खंडेलवाल द्वारा दिनांक–०६. ११.२०२३, मुख्यालय, हाजीपुर में आयोजित उच्चस्तरीय समीक्षा बैठक में परिचालन विभाग की उपलब्धियों की समीक्षा की गई । महाप्रबंधक ने उच्चस्तरीय बैठक को संबोधित करते हुए माल ढुलाई में और अधिक बढ़ोत्तरी पर विशेष ध्यान केंद्रित करने पर बल दिया । इस क्रम में उन्होंने समय-पालन, बेहतर यात्री सुविधा और माल ढुलाई में और वृद्धि के लिए अधिकारियों को निर्देशित किया कि इस दिशा में तीव्र गति से कार्य किए जाएं । बैठक के दौरान महाप्रबंधक महोदय द्वारा सोनपुर, समस्तीपुर, धनबाद, पंडित दीन दयाल उपाध्याय एवं दानापुर मंडल का वर्किंग टाइम टेबुल का विमोचन भी किया गया।

> ''मनुष्य को ठंडा रहना चाहिए, क्रोध नहीं करना चाहिए। लोहा भले ही गर्म हो जाए, हथौड़े को तो ठंडा ही रहना चाहिए अन्यथा वह स्वयं अपना हत्था जला डालेगा। कोई भी राज्य प्रजा पर कितना ही गर्म क्यों न हो जाये, अंत में तो उसे ठंडा होना ही पड़ेगा।''
>
> -सरदार वल्लभभाई पटेल

INDIAN RAILWAYS BOOSTS PASSENGER SAFETY WITH COMPREHENSIVE CCTV INSTALLATION

Source- ER: In a significant move towards enhancing passenger safety, Indian Railways has announced the installation of CCTV cameras in train coaches, in addition to the existing surveillance at important railway stations.

This proactive step reflects Indian Railways unwavering commitment to ensuring a secure and protected journey for its passengers. After covering the important Railway stations with CCTV camera surveillance, Indian Railways have taken initiatives to cover train coaches with an additional security shield of CCTV surveillance. IR always strive for safe and secure journey of passengers and marching ahead in this direction, is arranging for installation of CCTV cameras in train coaches and have already planned for installation of CCTV cameras in about 75000 coaches. Besides, sanction has also been granted for installation of CVVRS (Crew Voice & Video Recording System) in about 15000 locomotives over Indian Railways. All these CCTV cameras will be as per latest RDSO (Research Designs & Standards Organisation) specification so that the security monitoring system will be of high-tech nature and at the same time, annual maintenance contract will be done by Centre for Railway Information Systems (CRIS) to maintain the uniformity in quality of data processing.

The introduction of CCTV cameras by Indian Railways signifies a paramount commitment to passenger safety and security. By actively implementing this advanced surveillance system, Indian Railways aims to:

1. Enhance Passenger Safety: The presence of CCTV cameras fosters a secure environment, deterring potential security threats and ensuring the well-being of passengers during their journeys.

2. Facilitate Real-Time Monitoring: The utilization of CCTV technology enables real-time monitoring of train coaches, promoting swift response to any emergency situations and providing timely assistance to passengers in need.

3. Ensure Effective Investigations: In the event of any untoward incidents, the presence of CCTV footage aids in conducting thorough Investigations, enabling authorities to swiftly identify and address any security breaches or misconduct.

4. Encourage Accountability: By actively deploying the CCTV surveillance system, Indian Railways establishes accountability among its staff, fostering a culture of responsibility and ensuring the safety and security of passengers remains a top priority.

Through the proactive installation of CCTV cameras, Indian Railways demonstrates its commitment to fostering a secure and protected travel experience for all passengers, setting a commendable example for other transportation networks to prioritize passenger safety.

> ''शक्ति के अभाव में विश्वास व्यर्थ है। विश्वास और शक्ति, दोनों किसी महान काम को करने के लिए आवश्यक हैं।''
>
> -सरदार वल्लभभाई पटेल

सम्पादकीय

छठ पूजा

सूर्य की अराधना और प्रकृति का सम्मान

छठ पूजा, उत्तर भारतीय राज्यों में प्रसिद्ध एक पर्व है जो सूर्य देवता की अराधना में समर्पित है। यह पर्व बिहार, झारखंड, उत्तर प्रदेश, और नेपाल के कई हिस्सों में धूमधाम से मनाया जाता है। छठ पूजा का महत्व इसे प्राकृतिक संतुलन और उसके साथ हमारे जीवन के संबंध को बढ़ावा देने में है।

इसमें सूर्य की उपासना के लिए व्रत रखा जाता है और धरती माँ की धरा से उगाई गयी सामग्री का भोग लगाया जाता है। सूर्योदय और सूर्यास्त के समय इस पर्व में व्रती लोग सूर्य देव को प्रणाम करते हैं और प्रार्थनाएं करते हैं।

छठ पूजा में जल, वायु, और प्राकृतिक तत्वों का महत्वपूर्ण रोल होता है। लोग खुले आसमान के नीचे सूर्य की प्रकटि का इंतजार करते हैं और विशेष रूप से नदी घाटों पर जाकर इस पर्व का आयोजन करते हैं।

छठ पूजा मानवता के प्रकृति से जुड़े अनुष्ठान को दर्शाता है। यह पर्व प्राकृतिक संसाधनों की रक्षा और संरक्षण के महत्व को सुनिश्चित करने के लिए एक संदेश है।

इसका महत्व भारतीय संस्कृति में बहुत गहरा है और यह एक प्रेम, समर्पण, और सांस्कृतिक एकता का परिचय कराता है।

इसे मनाकर हम अपनी प्राचीन संस्कृति को समझते हैं और इसे आगे बढ़ाने का संकल्प लेते हैं। छठ पूजा हमें यह सिखाता है कि हमारे संबंध प्रकृति के साथ कैसे होने चाहिए।

यह पर्व हमें सूर्य की उपासना के साथ-साथ प्रकृति के साथ भी एक दोस्ताना संबंध बनाने की शिक्षा देता है।

REC signs MoU with RailTel, to finance Infrastructure Projects in the field of Telecom, IT and Railway

Source/RailTel- REC Limited signed an MoU with RailTel on Thursday to explore the possibility to fund upto Rs. 30,000 cr to the Infrastructure Projects executed by RailTel over the next 5 years. These projects encompass a wide range of areas, including Data Centre products and services, Telecom & IT products and services, Railways & Metro projects, and the KAVACH Train Collision Prevention System. Additionally, the MoU extends to the possibility of financing overseas ventures related to High-Speed Rail, metro, IT network, and the Upgradation of Railway Network, as part of bilateral country discussions and Infrastructure Projects in Southeast Asia and Eastern Africa where RailTel is currently focusing. Shri T.S.C Bosh, Executive Director (Infra & Logistics), REC and Shri Jasmeet Singh Marwah, Company Secretary, RailTel signed the MoU in the presence of Shri V.K Dewangan, CMD,REC; Shri Sanjai Kumar, CMD, RailTel; Shri Ajoy Choudhary, Director Finance, REC; Shri V K Singh, Director Projects, REC; Shri Manoj Tandon, Director/ Project, Operation & Maintenance, RailTel; Shri Anshul Gupta, Advisor/RailTel and other senior officials from REC and RailTel. Post the MoU Signing, they also discussed opportunities for collaboration in detail and agreed upon exploring new areas of renewable energy, smart metering as well where RailTel and REC (through its wholly owned subsidiary RECPDCL) can join hands. REC Limited, a Maharatna CPSE established in 1969, under Ministry of Power, provides long term loans and other finance products for Power-Infrastructure sector comprising of Generation, Transmission, Distribution, Renewable Energy and new technologies like Electric Vehicles, Battery Storage, Green Hydrogen etc. More recently REC has also diversified into the Non-Power Infrastructure sector comprising of Roads & Expressways, Metro Rail, Airports, IT Communication, Social & Commercial Infrastructure (Educational Institution, Hospitals), Ports and Electro- Mechanical (E&M) works in respect of various other sectors like Steel, Refinery, etc. The loan book of REC exceeds Rs 4,74,275 Crore. RailTel, a "Mini Ratna (Category-I)" Central Public Sector Enterprise under Ministry of Railways, is one of the largest neutral telecom infrastructure & ICT Solutions & Services providers in the country, owning a Pan-India optic fiber network covering several towns & cities and rural areas of the country. Along with a strong a reliable network of 61000+ RKM of Optic fibre, RailTel has two MeitY empanelled tier III data centres as well. RailTel offers a bundle of services like, MPLS VPN, Telepresence, leased line, Tower Co-location, Data centre services, Project management, IT & ICT consultancy etc.

RailMadad: Committed to Passenger Care

Source/SR- The RailMadad portal, lauded as the most preferred,"mobile application for desired assistance during travel" over Indian Railways consistently demonstrates its efficiency and commitment in addressing passenger concerns. Southern Railway places a strong emphasis on resolving grievances within predetermined timelines for each specific grievance type, thereby earning the trust of its passengers.

Various modes of lodging RailMadad grievances

Passengers have various channels available to lodge complaints through RailMadad, including the mobile application, web, SMS, email, and social media. However, the 24*7 RailMadad Helpline number 139 remains the preferred choice for registering grievances among passengers In Southern Railway, over 51% of the complaints are received through RailMadad Helpline 139, 25% through RailMadad website, 4.5% through social media forums, 19% through RailMadad App and the remaining through other means like SMS to 139, E-mail, CPGRAMS Umang,etc.

RailMadad performance

In Southern Railway, during the current FY 2023-24 upto 9th November, a total of 80915 grievances were registered in RailMadad of which 80902 grievances were redressed, achieving an outstanding Average grievance disposal rate of 99.98% also maintaining an impressive First Response Time of 10 minutes.

A total of 14,826 grievances were registered in RailMadad during the month of October 2023 and Southern Railway managed to resolve them within an average disposal time of 36 minutes. Notably, in cases of medical emergencies and security assistance, the average First Response Time (FRT) in October 2023 was an impressive 8 minutes.

Average Disposal Time is the time taken for disposal of the complaint from the time of registration (maintained by the Control office).First Response Time (FRT) is an indicator of efficiency in handling medical and security assistance during emergencies.

RailMadad's Integration with other Railway portals

The RailMadad portal stands out for its integration with other rail platforms for real time gathering of data that aids in quick redressal of complaints. RailMadad is integrated with the Integrated Coaching Management System (ICMS) which is being monitored by the Mechanical Department of Railways, the National Train Enquiry System (NTES) for gathering real-time information about train schedules, and TTE lobby for checking the details of TTEs manning the coach and establishing communication with them. This integration ensures that complaints are promptly directed to the concerned controllers on ground for immediate assistance. This streamlined process has significantly contributed to the Railway's ability to offer necessary support and resolve passenger grievances in minimal time.

Special focus on Vande Bharat grievance redressal

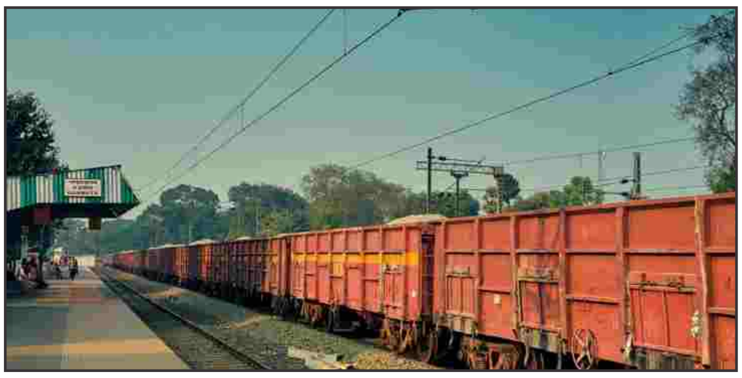
There's a particular focus on ensuring smooth operations of the Vande bharat trains. Grievances related to these prestigious trains are scrutinized daily, and passenger feedback is carefully assessed to enhance the services and amenities provided on Vande bharat trains.

By diligently addressing concerns, Southern Railway is dedicated to delivering an efficient and responsive service to passengers while continually striving to improve the quality of travel experience on its trains

Central Railway's Mumbai Division and Life Insurance Corporation sign MoU - Group Term Insurance Plan for 31,466 employees in the government sector for the first time.

Central Railway's Mumbai Division and Life Insurance Corporation signed a Memorandum of Understan-ding for the implementation of Group Term Insurance Plan for the benefit of its employees. About 31,466 employees covered under this plan are likely to benefit from it. This is the first of its kind in the Government sector and Indian Railways The event was presided over by Mr. Naresh Lalwani, General Manager, Central Railway. Mrs. Renu Sharma, Principal Chief Personnel Officer, Central Railway, Mr. Rajneesh Kumar Goyal, Divisional Railway Manager, Mumbai Division, Mrs. Manju Bagga, Executive Director L.I.C Senior Officers and Branch Officers of Central Railway, Officers from LIC, representatives of the Unions and Associations were also present.

Best Ever Freight Loading of 7.35 Million tonnes for October-2023 by Central Railway, with freight earnings of 802 crores.



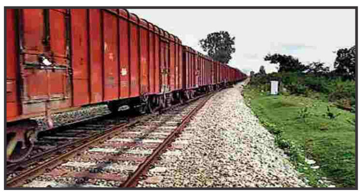
Source/CR- Central Railway's Freight Loading of 7.35 Million tonnes for the month of October 2023, against loading of 5.97 Million tonnes for the month of October 2022, which is 23.01% more. This is the best ever Monthly Originating loading in any month of October. Central Railway surpassed for the month target of 7.07 MT, with an increase of 4.00 %, is the Best loading in any month of October.

Central Railway has registered loading of 49.03 MT for the period April-October 2023-24 as against 43.98 MT in April to October 2022, with an increase of 11.50%. This is also is the ever yearly Originating loading for the period of April to October on Central Railway.

There is 21.90% increase in Net Tonne Kilometres (NTKMs) which is 4386 Million in the Month of October-2023 as compared to 3359 Million October-2022. Central Railway originated freight revenue of Rs.802 crore in October 2023 as compared to Rs.636 Crores in October 2022, which is 26.10% more.

> कोई भी चीज़ इतनी अच्छी नहीं होती जितनी प्रतीत होती है।
>
> जार्ज इलियट

यात्री यातायात में पमरे ने लगभग १४०० करोड़ रूपये का राजस्व अर्जित किया, पिछले साल की तुलना में लगभग १७ प्रतिशत अधिक



सूत्र/पमरे- पश्चिम मध्य रेल जबलपुर, भोपाल एवं कोटा तीनों मण्डलों में रेलवे राजस्व वृद्धि के लिए निरंतर प्रयासरत है। वित्तीय वर्ष २०२३-२४ के अप्रैल से अक्टूबर यानी सात माह में पमरे ने यात्री यातायात से १३६३ करोड़ ०४ लाख रूपये अ रिजनेटिंग राजस्व अर्जित किया, जो पिछले वर्ष की इसी अवधि में ११८६ करोड़ ७६ लाख रूपये की तुलना में १७.३८ प्रतिशत अधिक है। इस अवधि के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा १२६५ करोड़ ५० लाख रूपये ट रगेट निर्धारित किया गया था, इस लक्ष्य को भी पार कर लिया है।

यात्री यातायात में रेलवे राजस्व वृद्धि के लिए पमरे द्वारा निम्नलिखित निरंतर प्रयास किये जा रहे हैं:- • यात्रियों के लिए रेल यात्रा को सुरक्षित और बेहतर बनाया गया।

• त्यौहारी सीजन पर स्पेशल ट्रेनों को चलाया जा रहा है। •यात्री ट्रेनों में प्रतीक्षा सूची को क्लीयर करने लिए अतिरिक्त कोच लगाए जा रहे हैं। • छोटे स्टेशनों पर आरक्षित एवं अनारक्षित टिकटों की सुविधा के लिए यूटीएस कम पीआरएस काउन्टर खोले जा रहे हैं। इसके आलावा त्यौहार के समय स्टेशनों पर अतिरिक्त काउन्टर भी खोले जाते हैं। • अधोसरंचना कार्यो में गति प्रदान कर यात्री ट्रेनों की गति में वृद्धि की गई, साथ ही समयपालन पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है। पश्चिम मध्य रेल द्वारा यात्री यातायात की उत्तरोत्तर वृद्धि के लिए निरंतर प्रयास किया जा रहा है और आगे भी जारी रखे जाएंगे।

EASTERN RAILWAY SPORTS ASSOCIATION IS ORGANIZING 25TH ALL INDIA RAILWAY KABADDI CHAMPIONSHIP FOR WOMEN

Source/ER- Eastern Railway Sports Association (ERSA) is organizing 25th All India Railway Kabaddi Championship (Women) under the auspices of Railway Sports Promotion Board from 20.11.2023 to 23.11.2023. This championship is going on at Eastern Railway's indoor stadium at Behala, Kolkata.The inaugural event of 25th All India Railway Kabaddi Championship (Women) organized by Easten Railway held today at Eastern Railway's Indoor Stadium, Behala in presence of Shri Sumit Sarkar, Additional General Manager/Eastern Railway; Shri Soumitra Majumdar, Principal Chief Commercial Manager/Eastern Railway and President/ ERSA and Shri Manish Kumar Gupta, Chief Mechanical Engineer (Planning) and Secretary/ ERSA and other senior officers of Eastern Railway were also present on the occasion.There will be total 20 matches on league basis. Altogether 9 teams are participating in this championship viz South Central Railway, Western Railway, Central Railway, Northern Railway, East Central Railway, East Coast Railway, South Eastern Railway, Eastern Railway and RPF Women Kabaddi teams. The concluding match will be held on 23.11.2023 for championship.

Shri Dinesh Chand Deshwal took over charge as Commissioner of Railway Safety, Northern Circle, New Delhi

Source/NR- Shri. Dinesh Chand Deshwal has taken the charge of Commissioner of Railway Safety, Northern Circle, New Delhi on 21.11.23. He will look after the Railway Safety of the Northern Railway, coming under the Northern Circle.He belongs to the 1990 batch of the Indian Railway Service of Engineers (IRSE).

Shri Dinesh started his career in Western Railway and held various important positions in Open line, Construction, and Projects on various zonal railways.He has also held key assignments on deputation as Managing Director, HRIDC (JV Company of MOR and Govt. of Haryana).

Prior to his appointment as Commissioner of Railway Safety, he was work-ing as Chief Bridge Engineer, at North Western Railway. Having 31+ years of experience in the Construction, and O&M of Railway Infrastructure, he has served in Important Divisions viz. Vadodara, Ratlam, Ajmer, and Bikaner. Throughout his career, he has held a variety of positions as CE/MRTS/Northern Railway, Sr. Faculty NAIR, MD/HRIDC, and CBE/NW Railway, among many other responsibilities. His key achievements are the successful planning, financial structuring, and sanctioning of the 'Haryana Orbital Rail Corridor' Project a multipurpose 144 km long double line electrified rail corridor around Delhi, and successfully building HRIDC from Its inspection into a vibrant entity having a strong multi-disciplinary tearn from project planning, implementation, operation, and operation & management as its founding Managing Director and vast exposure to PPP projects private sidings, private freight terminals, CONCOR terminals, metro rail projects of DMRC, LMRC, & NCRTC among many other accomplishments.

> हिन्दी भाषा रेल की भाषा
> हिन्दी भाषा देश की भाषा

'आईना डैशबोर्ड फॉर सिटीज' पोर्टल का शुभारंभ किया गया

सूत्र/पत्र सूचना कार्यालय- 'आईना डैशबोर्ड फॉर सिटीज' पोर्टल www.aaina.gov.in को आवासन एवं शहरी कार्य मंत्रलय (एमओएचयूए) द्वारा १३ नवंबर, २०२३ को लाइव कर दिया गया है, जहां देश भर के शहरी स्थानीय निकाय (यूएलबी) इस पोर्टल पर उपलब्ध एक सरल, भरने में आसान, डेटा प्रविष्टि फॉर्म के जरिए नियमित आधार पर स्वेच्छा से अपना प्रमुख डेटा जमा करने के लिए इस अग्रणी पहल में भाग ले सकते हैं।

आईना डैशबोर्ड का प्राथमिक उद्देश्य शहरों को (i) यह देखने में मदद करना है कि वे अन्य शहरों की तुलना में कैसा प्रदर्शन कर रहे हैं, (ii) संभावनाओं और सुधार के क्षेत्रों की ओर इशारा करके उन्हें प्रेरित करना और (iii) सीखने और अग्रणी लोगों के साथ जुड़ने का अवसर प्रदान करना है। यूएलबी की रैंकिंग न करते हुए, आईना डैशबोर्ड समान रूप से स्थित विभिन्न शहरों की तुलना करने और विभिन्न शहरों के बीच सहकर्मी शिक्षण को बढ़ावा देने के एक उपकरण के रूप में काम करेगा।

यह डैशबोर्ड यूएलबी द्वारा प्रस्तुत डेटा को पांच व्यापक स्तंभों यानी (i) राजनीतिक और प्रशासनिक संरचना, (ii) वित्त, (iii) योजना, (iv) नागरिक केन्द्रित शासन और (v) बुनियादी सेवाओं के वितरण से जुड़े संकेतकों के आधार पर प्रस्तुत करेगा। विभिन्न यूएलबी इस डैशबोर्ड के पोर्टल पर लॉग इन करके ऑडिट किए गए खातों और खुद के द्वारा रिपोर्ट किए गए प्रदर्शन मैट्रिक्स सहित अपना डेटा जमा करेंगे।

शुरू में यूएलबी अपने द्वारा प्रदान की गई जानकारी को आवश्यकतानुसार किसी भी समय पोर्टल पर अपडेट करने के लिए स्वतंत्र होंगे। इस डैशबोर्ड की परिकल्पना यूएलबी से संबंधित डेटा के एक स्थायी मंच के रूप में की गई है, जिसे नियमित आधार पर अपडेट किया जाएगा। सभी यूएलबी के सक्रिय सहयोग से, 'आईना डैशबोर्ड फॉर सिटीज' का लक्ष्य शहरी स्थानीय निकायों के प्रमुख प्रदर्शन मैट्रिक्स का एक ठोस डेटाबेस बनाना है, जिसे सभी हितधारकों द्वारा देखा जा सकेगा और बाद में इस डैशबोर्ड में पर्याप्त डेटा संकलित हो जाने पर इसे सार्वजनिक रूप से देखे जाने के लिए खोल दिया जाएगा। डिजिटल इंडिया कॉरपोरेशन के जरिए मंत्रालय आवश्यकता के आधार पर डेटा प्रस्तुत करने की प्रक्रिया में यूएलबी/राज्यों को सहायता प्रदान करेगा।

> ''शक्ति के अभाव में विश्वास व्यर्थ है। विश्वास और शक्ति, दोनों किसी महान काम को करने के लिए आवश्यक हैं।''
>
> -सरदार वल्लभभाई पटेल

मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान ने अतिरिक्त योग चिकित्सा कक्षों के उद्घाटन के साथ सेवाओं का विस्तार किया

सूत्र/पत्र सूचना कार्यालय- स्वास्थ्य देखभाल प्रणाली में योग चिकित्सा के एकीकरण के समर्थन में, केंद्रीय आयुष तथा पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय मंत्री श्री सर्बानन्द सोणोवाल जी ने ०७ नवंबर, २०२३ को मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान (एमडीएनआईवाई) परिसर नई दिल्ली में अतिरिक्त योग थेरेपी कक्षों का उद्घाटन किया। इस कार्यक्रम ने योग और समग्र कल्याण के प्रचार और प्रसार के लिए संस्थान के समर्पण पर प्रकाश डाला। कार्यक्रम को संबोधित करते हुए, श्री सर्बानन्द सोणोवाल ने आत्म-जागरूकता, आत्म-बोध और समग्र समग्र स्वास्थ्य को बढ़ाने के साधन के रूप में दैनिक जीवन शैली में योग चिकित्सा के अनिवार्य समावेश पर प्रकाश डाला। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि एक हजार साल पहले भारत द्वारा विकसित इस प्राचीन ज्ञान को दुनिया के हर कोने के साथ साझा किया जाना चाहिए, जिसमें भारत वैश्विक स्वास्थ्य चुनौतियों से निपटने में अग्रणी भूमिका निभाए। उन्होंने आयुष और योग को दुनिया भर में पहुंचाने के लिए प्रधानमंत्री मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व की सराहना की। "मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान द्वारा किया जा रहा कार्य वास्तव में सराहनीय है। इस संस्थान में आने वाले लोगों की विशाल संख्या इसकी विश्वसनीयता, प्रशिक्षण, चिकित्सा अनुसंधान और उत्कृष्टता का प्रमाण है। मैं एक ऐसे भविष्य की कल्पना करता हूं जहां 'हील इन इंडिया' आदर्श बन जाए और भारत दुनिया भर के लोगों को लाभ पहुंचाने के लिए अपने संसाधनों और विशेषज्ञता का विस्तार करे।

यह कार्यक्रम ऐतिहासिक महत्व का एक क्षण भी देखा गया, जब माननीय मंत्री को पद्मश्री सीसीएस विश्वविद्यालय मेरठ के पूर्व कुलपति डॉ. रवींद्र कुमार से भारत के माननीय पूर्व प्रधानमंत्री मोरारजी भाई देसाई के हस्तलिखित पत्रों को धरोहर के रूप में सौंपा, जो लंबे समय तक मोरारजी देसाई से जुड़े रहे। एमडीएनआईवाई में अतिरिक्त योग चिकित्सा कक्षों की स्थापना योग चिकित्सा का लाभ चाहने वाले व्यक्तियों के लिए व्यापक स्वास्थ्य सेवाओं को आसानी से सुलभ बनाने की दिशा में एक कदम का प्रतिनिधित्व करती है। संस्थान लंबे समय से योग-आधारित चिकित्सीय शिक्षा, प्रशिक्षण और अनुसंधान के क्षेत्र में अग्रणी रहा है, और चिकित्सा कक्षों के जुड़ने से योग चिकित्सा में एक और आयाम जुड़ने की उम्मीद है।एमडीएनआईवाई के निदेशक श्री विक्रम सिंह ने संस्थान के चल रहे कार्यों और एमडीएन आईवाई द्वारा हाल ही में योग और कल्याण के क्षेत्र में की जा रही विभिन्न पहलों के बारे में बताया। उन्होंने योग के प्रति उनके अटूट समर्थन और एमडीएनआईवाई के छात्रों के प्रति उनके व्यापक रवैये के लिए माननीय मंत्री के प्रति आभार व्यक्त किया। निदेशक एमडीएन आईवाई ने भारत के माननीय पूर्व प्रधानमंत्री मोरारजी भाई देसाई के पत्रों के खजाने को एमडीएनआईवाई में साझा करने के लिए डॉ. रवींद्र कुमार के प्रति आभार व्यक्त किया। कार्यक्रम में ज्ञानेंद्र कुमार श्रीवास्तव, सदस्य-हिंदी सलाहकार समिति, आयुष मंत्रालय भी मौजूद थे। उन्होंने कार्यक्रम के उपरांत केंद्रीय आयुष और पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल जी एवं आयुष मंत्रालय की नीतियों की सराहना की और बताया प्रयागराज, वाराणसी जैसे छोटे शहरों में भी लोग अब आयुर्वेदिक, योग, यूनानी आदि को अपने जीवन में अपना रहे हैं। उन्होंने मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान के निदेशक श्री विक्रम सिंह जी की भी प्रशंसा की और कहा एमडीएनआईवाई की हो रही लगातार प्रगति में विक्रम जी का बड़ा योगदान है।

Purchase Unreserved Tickets through UTS Mobile App Without Standing in Que

Source/SCR- To facilitate the passengers and ensure convenient purchasing of unreserved tickets, South Central Railway introduced the 'UTS' mobile application. Since its inception, the app has been receiving positive response from rail users and the number of passengers utilizing the app has always been encouraging. SCR has achieved a record of 14.8% unreserved ticket sales through UTS mobile app during the current financial year i.e., 2023-24 up to September in the unreserved booking segment. The share of unreserved tickets booked through mobile app has been steadily increasing with the initiatives of the zone. The UTS app is a big leap in the modern ticketing system and a boon to the huge segment of passengers on Indian Railways who travel on unreserved tickets.

The App enables the passengers to purchase tickets within 20 Kms radius for Non sub-urban stations (journey commencing stations) and 10 Kms for Sub-urban stations. It provides multi language support and enables passengers to purchase unreserved journey tickets, Platform and season tickets through their mobile as per their convenience without the hassle of waiting in long queues at the booking counters. In line with the digital India initiative, the app also enables paperless (cash less) transactions and passengers can make the payment through different digital modes such as internet banking etc.,People with a smart phone of Android, IOS and Windows versions of operating system can download the app free of cost. The UTS app is user friendly and consists of various key features such as Multi Language Support, Cashless transactions and Help tab which provides different kinds of customers support including step by step guide on how to use the app, helpline numbers and FAQS. Shri Arun Kumar Jain, General Manager, SCR stated that the UTS app has transfor-med the ticket booking system by making it faster and more convenient for passengers. He appealed to all Rail users, specially the passen-gers travelling in unreserved compartments to utilize the UTS Mobile App without standing in queues for purchase of tickets at stations.

रेलवे बोर्ड के अपर सदस्य, ट्रैक्शन श्री विजय प्रताप सिंह का बरेका दौरा

सूत्र/बरेका - दिनांक १५ नवंबर २०२३ को रेलवे बोर्ड के अपर सदस्य (ट्रैक्शन) श्री विजय प्रताप सिंह ने बरेका का दौरा किया। इस अवसर पर कर्मशाला निरीक्षण के दौरान उन्होंने बरेका के विभिन्न कार्यशालाओं जैसे लोको फ्रेम शॉप, लोको असेम्बली शॉप, लोको टेस्ट शॉप, होंर्नेस शॉप, ट्रक मशीन शॉप में विद्युत रेल इंजनों के उत्पादन से संबंधित कार्यो का अवलोकन किया। इस दौरान प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर, श्री एस.के श्रीवास्तव एवं मुख्य विद्युत इंजीनियर, लोको श्री अरूण कुमार शर्मा ने उत्पादन गतिविधियों, लोको निर्माण सुविधाओं बरेका में चल रही परियोजनाओं के साथ ही उत्पादन प्रक्रिया एवं अन्य तकनीकी विषयों के बारे में विस्तारपूर्वक जानकारी दी। बरेका आगमन पर सर्वप्रथम श्री विजय प्रताप सिंह ने महाप्रबंधक श्री बासुदेव पांडा से शिष्टाचार भेंट की। तत्पश्चात् बरेका कीर्ति कक्ष में आयोजित बैठक में श्री एस.के. श्रीवास्तव ने श्री विजय प्रताप सिंह को पौधा देकर स्वागत किया। इस बैठक के दौरान प्रमुख मुख्य विद्युत इंजीनियर ने पावर पॉइंट प्रजेंटेशन के माध्यम से बरेका में चल रहे लोको निर्माण से संबंधित एवं अन्य गतिविधियों सहित बनारस रेल इंजन कारखाना के विषय में विस्तारपूर्वक जानकारी दी। श्री विजय प्रताप सिंह ने महाप्रबंधक श्री बासुदेव पांडा सहित टीम बरेका द्वारा लोको उत्पादन के लिए किये जा रहे प्रयासों की सराहना की, साथ ही उन्होंने कहा कि बरेका निश्चित रूप से दिए गए ४६० लोको उत्पादन लक्ष्य से भी अधिक लोको का उत्पादन कर नया कीर्तिमान स्थापित करेगा।

आयुर्वेद दिवस देशभर में व्यापक स्तर पर मनाया गया

इसरो की मदद से देशभर में औषधीय पौधों का मानचित्रण किया जा रहा है

सूत्र/पत्र सूचना कार्यालय- केंद्रीय आयुष मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल ने आठवें आयुर्वेद दिवस के अवसर पर कहा कि परमाणु ऊर्जा, कीटनाशकों और विषैले वातावरण के इस युग में आयुर्वेद एक वरदान की तरह है। निरंतर प्रयासों से आयुष मंत्रालय ने देश भर में आठ हजार से अधिक वेलनेस सेंटर स्थापित किये हैं। आयुष क्षेत्र की सेवा वितरण को और सुदृढ़ करने के लिए आयुष ग्रिड परियोजना आरंभ की गई और इसे मजबूत करने की व्यवस्था की गई। आयुर्वेद दिवस प्रति वर्ष धन्वंतरि जयंती पर मनाया जाता है। प्रति वर्ष कार्यक्रम आयोजित करने से आयुर्वेद दिवस की ख्याति दुनिया भर में बढ़ी है। वैश्विक विस्तार के कारण दुनिया भर में औषधीय पौधों की खेती की आवश्यकता तेजी से बढ़ रही है। इस बार आठवें आयुर्वेद दिवस के अवसर पर आयुर्वेद दिवस की एक माइक्रो वेबसाइट बनाई गई जिसे दुनिया भर से करीब बीस करोड़ लोगों का समर्थन प्राप्त हुआ। अपने अध्यक्षीय भाषण में श्री सोनोवाल ने कहा कि आयुर्वेद दिवस के वैश्विक अभियान 'एक स्वास्थ्य के लिए आयुर्वेद' के संदेश और जी-२० बैठक की वैश्विक थीम 'वसुधैव कुटुंबकम' ने ऐसी अमिट छाप छोड़ी है जिसका पूरा विश्व अवलोकन कर रहा है।

आयुर्वेद दिवस के समारोह में उपस्थित केंद्रीय आयुष राज्य मंत्री श्री मुंजापारा महेंद्रभाई ने कहा कि आयुर्वेदिक दवाओं के आणविक गुणधर्मो को समझने के लिए आईआईटी, एम्स और सीएसआई आर जैसे संस्थानों ने आयुष के साथ हाथ मिलाया है। इसरो (भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन) की मदद से देशभर में विद्यमान औषधीय पौधों का मानचित्रण किया जा रहा है। श्री मुंजापारा ने कहा कि आयुर्वेद केवल मानव स्वास्थ्य तक ही सीमित नहीं है बल्कि इससे जुड़े अन्य विषय भी हैं जैसे वृक्षायुर्वेद, पशु आयुर्वेद और ये सभी मिलकर एक स्वस्थ आयुर्वेद वातावरण का निर्माण करते हैं। एफएसएसए आई द्वारा आयुर्वेद आहार के विनियमन की अधिसूचना आयुष के लिए एक बड़ी सफलता है।

इस अवसर पर आयुष मंत्रालय के सचिव वैद्य राजेश कोटेचा ने कहा कि आठवें आयुर्वेद दिवस के समारोह के लिए विशेष रूप से बनाई गई माइक्रोसाइट में दर्ज आंकड़ों से पता चलता है कि विश्वभर से लगभग २० करोड़ लोगों ने २० हजार कार्यकलापों में एक महीने तक चले इस अभियान में सहयोग किया। लगभग १७ लाख लोगों ने इसमें भाग लिया। माइक्रोसाइट १०२ देशों तक पहुंची और ४२४ स्थानों पर ष्रन फ र आयुर्वेदष् का आयोजन किया गया। इन कार्यक्रमों की खबरें लगभग ८० देशों के क्षेत्रीय और राष्ट्रीय मीडिया में प्रकाशित हुई।

कार्यक्रम को हरियाणा की अपर मुख्य सचिव डॉ जी अनुपमा, अखिल भारतीय आयुर्वेद महा सम्मेलन के अध्यक्ष पद्म भूषण वैद्य त्रिगुणा जी, आयुष मंत्रालय के आयुर्वेद सलाहकार वैद्य मनोज नेसरी ने भी संबोधित किया। इस अवसर पर वित्तीय परामर्शदाता और केंद्रीय स्वास्थ्य मंत्रालय तथा आयुष मंत्रालय के अपर सचिव जयदीप मिश्रा, आयुष मंत्रालय की संयुक्त सचिव कविता गर्ग, राष्ट्रीय भारतीय चिकित्सा प्रणाली परिषद के अध्यक्ष वैद्य जयंत देवपुजारी, केन्द्रीय आयुर्विज्ञान अनुसंधान परिषद के महानिदेशक प्रोफेसर रबी नारायण उपस्थित रहे। इस अवसर पर कई आयुर्वेदिक विश्वविद्यालयों के आचार्य एवं कुलपति भी उपस्थित थे।

आयुर्वेद दिवस का दो दिवसीय कार्यक्रम इस संदेश के साथ संपन्न हुआ कि हमें जनभागीदारी के माध्यम से आयुर्वेद के जन संदेश को जन आंदोलन में बदलना है और आयुर्वेद को वैश्विक मंच पर स्थापित करना है।

GENERAL MANAGER REVIEWS PERFORMANCE OF NORTHERN RAILWAY

- **Presented Safety Awards for outstanding work for improving safety**
- **Enhancement of Passenger amenities at stations** • **Reviews of Mobility Enhancement, Safety and infrastructure work**
- **Emphasis on increasing of freight loading & Earnings through BDUs**

Source/NR- Sh. Shobhan Chaudhuri, General Manager Northern Railway held review meeting with the departmental heads and DRMs of Northern Railway. Deliberations were held on keeping focus on passenger amenities at stations like extension of platforms, increase of level of platforms, washable aprons, provision of 2nd entry, foot over bridges, Escalators, lifts facilities for Divayangjans, improvement of station building including façade etc. He also reviews the progress of mobility enhancement, developmental infrastructure works, Freight loading and safety on tracks.

Apart from performance review the GM also presented Safety Awards to 5 vigilant employees for their contribution towards maintain high standards for safety and security of passengers and railway property. He also informed that many stations over Northern railway have been selected for construction of toilets in circulating area through CSR funds. He instructed to maintained good record of punctuality of trains and expedites the works related with mobility enhancement and conducting drives to check the progress. He reviewed the work done over the zone in improving the maintenance standard of track, welds and removal of scrap lying near the tracks.The GM also took stock of the tree cutting activity and removal of vegetation alongside the tracks.

Sh. Chaudhuri emphasized upon minimizing the human failure in train operation extensive monitoring of rail fractures and rail welds and said no error should be left. He asked the officers should enhance their inspection to assess the progress of works as well as train operations.

He also informed that, loading of food grains & other items have steadily increased with every passing month.

Northern Railway is committed to provide safe, smooth and efficient services to its customers.

ओएसओपी स्टॉल कर रहे वोकल फॉर लोकल के मंत्र को वास्तविकता के धरातल पर उतारने का काम

साभारः भारतीय रेलवे द्वारा शुरू की गयी योजना 'एक स्टेशन एक उत्पाद' (ओएसओपी) में उत्तर प्रदेश में १०० से अधिक आउटलेट में उत्पादों का प्रदर्शन विक्रय किया जा रहा है। इसमे उत्तर मध्य रेलवे में अबतक ५० स्टॉल स्थापित किए जा चुके हैं और इस वर्ष के अंत तक इसे बढ़ा कर ८४ कर दिया गया है।

अबतक प्रयागराज मंडल के स्टेशनों पर १५, झाँसी मंडल में १६ तथा आगरा मंडल में १६ स्टॉल लगाए जा चुके है। ज्ञात हो कि पूरे देश में ६ नवंबर तक कुल १०३७ स्टेशनों पर ११३४ एक स्टेशन एक उत्पाद स्टॉल चल रहे हैं।

इस योजना का उद्देश्य वोकल फॉर लोकल के मंत्र वास्तविकता के धरातल पर उतारने के लिए रेलवे स्टेशनों पर बिक्री आउटलेट के प्रावधान के माध्यम से स्थानीय कारीगरों, कुम्हारों, बुनकरों/हथकरघा बुनकरों, शिल्पकारों आदि को कौशल विकास के माध्यम से बेहतर आजीविका के अवसर प्रदान करना है। इस योजना का पायलट प्रोजेक्ट २५ मार्च २०२२ को १६ स्टेशनों पर १५ दिनों के लिए लॉन्च किया गया था। इस योजना के तहत, भारतीय रेलवे स्वदेशी/स्थानीय उत्पादों को प्रदर्शित करने, बेचने और उच्च दृश्यता देने के लिए एनआईडी/अहमदाबाद द्वारा विकसित डिजाइन के अनुसार स्टेशनों पर विशिष्ट रूप, अनुभव और लोगो के साथ विशिष्ट रूप से डिजाइन किए गए बिक्री आउटलेट प्रदान कर रहा है। आवंटन उन सभी आवेदकों को निविदा प्रक्रिया द्वारा किया जाता है, जो स्टेशनों पर लॉटरी के माध्यम से रोटेशन के आधार पर योजना के उद्देश्यों को पूरा करते हैं। पिछले सप्ताह तक कुल ३६,८४७ प्रत्यक्ष लाभार्थियों ने इस योजना के तहत दिए जा रहे अवसरों का लाभ उठाया है। प्रति आवंटन ५ की दर से अप्रत्यक्ष लाभार्थियों को मानते हुए, कुल लाभार्थी की संख्या १,४३,२३२ अनुमानित है। कुल ४६।५८ करोड़ रुपये की बिक्री दर्ज की गई है।इसमें स्थानीय कारीगरों, बुनकरों, शिल्पकारों, जनजातियों द्वारा बनाई गई कलाकृतियां, हस्तशिल्प, कपड़ा और हथकरघा, खिलौने, चमड़े के उत्पाद, पारंपरिक उपकरण / उपकरण, वस्त्र, रत्न और आभूषण आदि शामिल हो सकते हैं।

रेलवे बोर्ड की अध्यक्ष और सीईओ ने रेल मंडप का उद्घाटन किया

भारतीय रेलवे भारत अंतर्राष्ट्रीय व्यापार मेले में ‘बदलते भारत की अवसंरचना’ की विषयवस्तु के साथ रेल मंडप में अपनी प्रगतिशील यात्रा को प्रदर्शित कर रहा है

सूत्र/पत्र सूचना कार्यालय - रेल मंत्रालय १४ से २७ नवंबर, २०२३ तक नई दिल्ली के प्रगति मैदान में आयोजित ४२वें भारत अंतर्राष्ट्रीय व्यापार मेले (आई आईटीएफ)- २०२३ में हिस्सा ले रहा है। मंत्रालय ने रेल, संचार और इलेक्ट्रॉनिक्स व सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव के मार्गदर्शन में ‘बदलते भारत की अवसंरचना’ की विषयवस्तु के साथ हॉल नंबर-५ में एक मंडप स्थापित किया है। रेलवे बोर्ड की अध्यक्ष और सीईओ श्रीमती जया वर्मा सिन्हा ने इस रेलवे मंडप का उद्घाटन किया। आईआईटीएफ २०२३ की विषयवस्तु-वसुधैव कुटुंबकम व्यापार के माध्यम से एकता से प्रेरणा लेते हुए भारतीय रेलवे ने इस मंडप में अपनी यात्रा को प्रदर्शित किया है। साथ ही यह बताया है कि कैसे भारतीय रेलवे ने विश्व के अन्य देशों में लोको, कोच और डेमू ट्रेनों का निर्यात करके वैश्विक स्तर पर अपनी छाप छोड़ी है। इसके अलावा मंडप में नेट जीरो कार्बन उत्सर्जन को लेकर भारतीय रेलवे की प्रतिबद्धता को भी दिखाया गया है।

इस मंडप में भारतीय रेलवे के कई पहलुओं को रेखांकित किया गया है, जहां विभिन्न विषयवस्तुओं को चित्रों, ट्रांसलाइट और मॉडल आदि के माध्यम से उनकी तकनीकी व संरचनात्मक प्रगति के साथ प्रदर्शित किया गया।

रेल मंडप के बाहरी हिस्से में वंदे भारत ट्रेन के मॉडल व रघुनाथ मंदिर से प्रेरित जम्मू तवी रेलवे स्टेशन के प्रस्तावित डिजाइन को दिखाया गया है, जो पूरे देश के १३०६ स्टेशनों के लिए शुरू की गई अमृत भारत स्टेशन पुनर्विकास योजना को प्रदर्शित करता है। इस मंडप में विभिन्न प्रारूपों को प्रदर्शित किया गया है। इनमें यूएसबीआरएल परियोजना (कटरा-बनिहाल खंड), राष्ट्रीय हाई स्पीड रेल परियोजना पर प्रस्तावित सूरत स्टेशन, वंदे भारत ट्रेन, पंबन ब्रिज वर्टिकल गर्डर (पुल की डाट), बोगीबील ब्रिज और दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे आदि शामिल हैं।

रेल मंडप को भारत के बुनियादी ढांचे में रूपांतरण, विरासत भी विकास भी, नारी शक्ति का उत्सव, ज्ञान वृक्ष जैसे खंडों में विभाजित किया गया है। कोई व्यक्ति हर एक खंड में मॉडल और उससे संबंधित जानकारी प्राप्त कर सकता है। वहीं, नारी शक्ति खंड में एक सेल्फी बूथ आगंतुकों का ध्यान अपनी ओर आकर्षित कर रहा है।

रेल मंडप में हर आयु वर्ग के दर्शकों के लिए दिलचस्प चीजें उपलब्ध है। इसके अलावा शैक्षणिक व ज्ञानप्रद होने और आनंद प्रदान करने के साथ बच्चों के मनोरंजन उद्देश्य से भारतीय रेलवे की प्राकृतिक सुंदरता के वीडियो प्रदर्शित करने वाली इंटरएक्टिव स्क्रीन, भारतीय रेलवे के बारे में अधिक जानने के लिए संवादात्मक प्रश्नोत्तरी और रेलवे की नौ साल की उपलब्धियों को प्रदर्शित किया गया है। आई आईटीएफ-२०२३ में रेलवे के मंडप की यात्रा करना जानकारी पूर्ण होगा। यह आगंतुकों को कार्यान्वित की जा रही नई पहलों के जागरूक करेगा और भारतीय रेलवे की प्रगति पर भी ध्यान केंद्रित करेगा।

सभी जेड.आर.यू.सी.सी./डी.आर. यू.सी.सी.सदस्य

उक्त पत्रिका आपको नियमित रूप से भेजी जा रही है। कृपया अपने परिक्षेत्र में हुए रेल सुधारों /सुझावों के बारे में अपना लेख प्रकाशन हेतु हमें भेजने की कृपा करें।

प्रधान सम्पादक- ज्ञानेंद्र कुमार श्रीवास्तव
मो. 9793956044, 9935224867

पमरे महाप्रबंधक के नेतृत्व में रेलवे की समीक्षा बैठक आयोजित: यात्रियों की सुरक्षा एवं संरक्षा के क्षेत्र में अनेक प्रभावी कदम उठाये जा रहे।

सूत्र/पश्चिम मध्य रेल-महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय की अध्यक्षता में एवं मुख्यालय के प्रमुख विभागाध्यक्षों और तीनों मण्डलों के मण्डल रेल प्रबंधकों (वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम) की उपस्थिति में बुधवार १५ नवम्बर २०२३ को साप्ताहिक समन्वय समीक्षा बैठक आयोजित की गई। इस बैठक में सुरक्षा एवं संरक्षा और समय-पालन पर विचार विमर्श किया गया।

महाप्रबंधक श्रीमती शोभना बंदोपाध्याय के नेतृत्व में पमरे पर चल रहे अधोसंरचना कार्य की प्रगति, संरक्षा, गुड्स एवं पैसेंजर ट्रेनों की समयपालनता, लोडिंग परफॉरमेंस आदि पर चर्चा की गई।

इसके अलावा अमृत भारत स्टेशनों के अंतर्गत चल रहे स्टेशनों के पुनर्विकास कार्यों, रेलखण्डों के ट्रैक की क्षमता में वृद्धि करते हुए १६० केएमपीएच तक गति बढ़ाने के लिए विभिन्न रूटों पर कार्य की प्रगति, नागदा-मथुरा रेलखण्ड पर कवच की प्रोग्रस रिपोर्ट की समीक्षा की गई। साथ ही ऑटोमेटिक ब्लॉक सिंगनलिंग, वन्दे भारत ट्रेनों के संचालन एवं रखरखाव की मॉनेटरिंग, गति शक्ति मल्टी मॉडल कार्गो टर्मिनल को बढ़ाने के लिए जोर दिया गया।

पश्चिम मध्य रेलवे पर यात्रियों की सुरक्षा एवं रेल संरक्षा के क्षेत्र में अनेक प्रभावी कदम उठाये जा रहे हैं।

हिंदी वह धागा है जो विभिन्न मात भाषाओं रूपी फूलों को पिरोकर भारत माता के लिए सुंदर हार का सर्जन करेगा।
डॉ जाकिर हुसैन

ट्रेनों में ज्वलनशील सामग्री ले जाने वाले यात्रियों के विरुद्ध की गई कार्यवाई

रेलवे सुरक्षा बल द्वारा पश्चिम मध्य रेलवे के तीनों मंडलों में ट्रेनों में ज्वलनशील सामग्री के साथ यात्रा करने वाले यात्रियों के विरुद्ध दंडनीय कार्यवाही की जा रही है।

ट्रेनों में ज्वलनशील पदार्थ लेकर चलना एक अपराध की श्रेणी में आता है जिसके संबंध में रेल सुरक्षा बल द्वारा निरंतर कार्यवाही की जा रही है। वर्ष २०२३ जनवरी से अब तक रेल सुरक्षा बल द्वारा ज्वलनशील पदार्थ के परिवहन के विरुद्ध अभियान चलाये गये जिसके अंतर्गत पश्चिम मध्य रेलवे में २४ मामले डिटेक्ट किये गये जिसमें २६ व्यक्यिों की गिरफ्तारी कर रेलवे अधिनियम १९८९ की धारा १६४ के तहत कार्रवाई की गई।

यात्रियों तथा आम जनता कृपया ध्यान दे कि ट्रेनों में ज्वलनशील पदार्थ जैसे पटाखे, गैस सिलेंडर, विस्फोटक पदार्थ, केरोसीन, डीजल, पेट्रोल आदि लेकर यात्रा न करें।

यह कानूनन अपराध है, आप रेलवे अधिनियम १९८९ की धारा १६४/१५३ के अंतर्गत अभियोजित किये जा सकते है तथा ३ वर्ष / ५ वर्ष की जेल अथवा जुर्माना अथवा दोनों से दण्डित किये जा सकते है।

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सद्स्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशि:
१.उच्चतम अधिकारी- ५००० रु. मात्र
२.उच्च अधिकारी- ३५०० रु. मात्र
३.अधीनस्थ अधिकारी-२५०० रु. मात्र
४.रेलकर्मी/अन्य सदस्य-१०००रु.मात्र

प्रबंध संपादक
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव/ अनिल केन
रेल समाचार ब्यूरो कैंप कार्यालय-८४३६ आर्य नगर पहाड़गंज दिल्ली-५५

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र प्रयागराज होगा

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव
दि. इलाहाबाद ब्लाक वर्क्स प्रा. लि. 329/255, चक, जीरो रोड, इलाहाबाद से मुद्रित एवं 502 पचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर,कीडगंज इलाहाबाद-211003 से प्रकाशित। आर.एन. आई न.51097-90 पोस्ट ए.डी-8
मो. 9793956044,9935224867
फोन नं.-0532-2418040